

الجزائر تواصل ترسيخ مكانتها كفاعل محوري في مسار الاندماج القاري

رؤية مستقبلية لإفريقيا موحدة

- الطريق العابر للصحراء: مشروع استراتيجي لتدعيم عمق الجزائر الإفريقي
- الجزائر سخرت دبلوماسيتها لإسماع صوت إفريقيا في المنابر الدولية
- الجزائر تجدد تأكيدها من خلال تنظيم معرض التجارة البينية الإفريقية على التزامها ببناء الاندماج الإفريقي رغم التحديات المتعددة
- الجزائر رائدة في تمويل مشاريع تنموية في عدة دول إفريقية من خلال الوكالة الجزائرية للتعاون الدولي

ص 2

يومية وطنية إخبارية
الجمهورية
El Djoumhouria



● الثمن 10 دج

● العدد 8807

● الأربعاء 3 ربيع الأول 1447 هـ الموافق لـ 27 أوت 2025 م

المنظمة العربية للهلال الأحمر
والصليب الأحمر
الجزائر تفوز بعضوية
الهيئة التنفيذية



وهران
الوالي سمير شيباني يعاين الإقامات
الجامعية ومشاريع قيد الإنجاز
توسيع هياكل استقبال
الطلبة وترقية الخدمات



انزلاق جزئي بالطريق المؤدي
إلى جبل مرجاجو
فرقة تقنية تعان الموقع لإطلاق
أشغال تثبيت الأرضية

ثقافة

انطلاق الطبعة الأولى
لعروض وهران الفكاهية
متعة وترفيه مع ألمع
نجوم الكوميديا

● تكريم عائلة الفنان سيراو بومدين وعرض
فيديو حول مساره الإبداعي



قافلة اكتشاف المواهب
الصوتية بتلمسان
تأهل 6 مشاركين إلى النهائي

ص 24

رئيس الجمهورية عبد المجيد تبون يتخذ قرارات كبيرة وتاريخية في اجتماع خصمه لقطاع النقل استيراد فوري لـ 10 آلاف حافلة جديدة

- استيراد فوري ومكثف لمختلف أنواع عجلات المركبات
- سن تشريعات جديدة تخص تنظيم حركة المرور لا سيما كفاءات تسليم رخصة السياقة وعرضها على اجتماع مجلس الوزراء المقبل
- تحميل المسؤولية المدنية للمتسببين في حوادث المرور وإحالة السائقين على المراقبة الدورية
- تكثيف مراكز الرقابة لكشف احتمالية تعاطي المخدرات والمؤثرات العقلية
- توسيع المسؤولية على الحوادث لأول مرة ضد الأطراف المكلفة بالطرق وصيانتها ومدارس تعليم السياقة ومؤسسات المراقبة التقنية للمركبات وكل طرف آخر تثبت مسؤوليته في الحوادث
- تكليف مصالح الدرك والأمن الوطني بتشديد المراقبة عبر كافة التراب الوطني لفرض التطبيق الصارم لقانون المرور بهدف الحد من إرهاب الطرقات

ص 2



ملف
النقل العمومي
نحو التجديد ورفع التهديد
● قرار تجديد الحظيرة الوطنية للحافلات: تعزيز لجهود الدولة للارتقاء بالقطاع
● بداية جرد الحافلات بالولايات لتنفيذ السحب النهائي للمتهالكة منها في الأجل المحددة
● تحسين خدمات نقل المسافرين مسؤولية مشتركة

ص 3-4-5

رئيس الجمهورية عبد المجيد تبون يتخذ قرارات كبيرة وتاريخية في اجتماع خصصه لقطاع النقل

استيراد فوري لـ 10 آلاف حافلة جديدة

- استيراد فوري ومكثف لمختلف أنواع عجلات المركبات
- سن تشريعات جديدة تخص تنظيم حركة المرور لا سيما كفاءات تسليم رخصة السياقة وعرضها على اجتماع مجلس الوزراء المقبل
- تحميل المسؤولية المدنية للمتسببين في حوادث المرور وإحالة السائقين على المراقبة الدورية
- تكثيف مراكز الرقابة لكشف احتمالية تعاطي المخدرات والمؤثرات العقلية
- توسيع المسؤولية على الحوادث لأول مرة ضد الأطراف المكلفة بالطرق وصيانتها ومدارس تعليم السياقة ومؤسسات المراقبة التقنية للمركبات وكل طرف آخر تثبت مسؤوليته في الحوادث
- تكليف مصالح الدرك والأمن الوطني بتشديد المراقبة عبر كافة التراب الوطني لفرض التطبيق الصارم لقانون المرور بهدف الحد من إرهاب الطرقات



وسيتم أيضا "توسيع المسؤولية على الحوادث، لأول مرة، ضد الأطراف المكلفة بالطرق وصيانتها ومدارس تعليم السياقة ومؤسسات المراقبة التقنية للمركبات وكل طرف آخر تثبت مسؤوليته في الحوادث".

وتقرر خلال الاجتماع كذلك -بتابع البيان- "تكليف مصالح الدرك والأمن الوطني بتشديد المراقبة عبر كافة التراب الوطني لفرض التطبيق الصارم لقانون المرور بهدف الحد من إرهاب الطرقات".

وقد حضر الاجتماع الفريق أول، السيد شنقرية، وزير منتدب لدى وزير الدفاع الوطني، رئيس أركان الجيش الوطني الشعبي، والسيد بوعلام بوعلام، مدير ديوان رئاسة الجمهورية، والسادة وزراء قطاعات الداخلية، العدل، المالية، النقل، الصناعة، الصحة والأشغال العمومية وكذا المستشار لدى رئيس الجمهورية مكلف بالمديرية العامة للاتصال، قائد الدرك الوطني، المدير العام للأمن الوطني، المدير المركزي للصناعة العسكرية بوزارة الدفاع الوطني والمدير العام للحماية المدنية"، وفقا لبيان رئاسة الجمهورية.

ترأس رئيس الجمهورية، القائد الأعلى للقوات المسلحة، وزير الدفاع الوطني، السيد عبد المجيد تبون، أمس الثلاثاء، اجتماعا خاصا لقطاع النقل، حسب ما أفاد به بيان لرئاسة الجمهورية.

وأوضح نفس المصدر أن الاجتماع "استهل بالترجم على أرواح الضحايا، وذلك على إثر المأساة الأخيرة لحادثة سقوط الحافلة التي كشفت عدة ثغرات".

وعقب "النقاش المعمق والاستماع لتدخلات الحاضرين"، تقرر "الاستيراد الفوري لـ 10 آلاف حافلة جديدة لنقل المسافرين لتعويض القديمة، تحت إشراف وزارة الصناعة"، فضلا عن "استيراد فوري ومكثف لمختلف أنواع عجلات المركبات".

كما تقرر "سن تشريعات جديدة تخص تنظيم حركة المرور، لا سيما كفاءات تسليم رخصة السياقة، وعرضها على اجتماع مجلس الوزراء المقبل، مع تحميل المسؤولية المدنية للمتسببين في حوادث المرور وإحالة السائقين على المراقبة الدورية، بالإضافة إلى تكثيف مراكز الرقابة لكشف احتمالية تعاطي المخدرات والمؤثرات العقلية".

الجزائر تواصل ترسيخ مكانتها كففاعل محوري في مسار الاندماج القاري

رؤية مستقبلية لإفريقيا موحدة

- الجزائر سخرت دبلوماسيتها لإسعاد صوت إفريقيا في المنابر الدولية
- الجزائر تجدد تأكيدها من خلال تنظيم معرض التجارة البينية الإفريقية على التزامها ببناء الاندماج الإفريقي رغم التحديات المتعددة
- الجزائر رائدة في تمويل مشاريع تنموية في عدة دول إفريقية من خلال الوكالة الجزائرية للتعاون الدولي

والجريمة المنظمة العابرة للحدود، سواء في جوارها المباشر أو على مستوى القارة. وتندرج الاستراتيجية المعتمدة تحت قيادة رئيس الجمهورية، السيد عبد المجيد تبون، في إطار مواصلة هذه النهج، عبر رؤية بعيدة المدى لمصالح الوحدة الإفريقية والتعاون بين بلدان القارة.

ترتكز هذه الرؤية على التضامن الفاعل، والدعم المتبادل في مواجهة التحديات المشتركة، وعلى طموح اقتصادي واضح، من خلال إطلاق ديناميكية جديدة للنمو قائمة على القدرات الداخلية لإفريقيا، ومدفوعة بالتجارة البينية الإفريقية وفي إطار تعزيز التعاون القاري، أطلقت الجزائر عدة مشاريع هيكلية، على غرار مشروع الطريق العابر للصحراء، بطول 10 آلاف كلم، والذي يربط بين الجزائر ولاغوس وكذا الطريق الرابط بين تندوف (الجزائر) والزيورات (موريتانيا)، وهي معاير برية تهدف إلى فك العزلة عن منطقة الساحل بأكملها وتطوير المبادلات الإفريقية البينية. كما استثمرت الجزائر في مشاريع للربط الطاقوي، على غرار أنبوب الغاز العابر للصحراء الذي يربط نيجيريا بأوروبا عبر النيجر والجزائر، وهو مشروع استراتيجي يمكن من تصدير 30

تواصل الجزائر ترسيخ مكانتها كففاعل محوري في مسار الاندماج الإفريقي، مستندة إلى إرث تاريخي طويل من الالتزام بمبادئ الوحدة الإفريقية من خلال مبادرات دبلوماسية واقتصادية متعددة ترمي إلى تعزيز صعود القارة على الساحة الدولية وترقية مستقبل مشترك، مزدهر ومتضامن. ومن خلال احتضانها للطبعة الرابعة لمعرض التجارة البينية الإفريقية من 4 إلى 10 سبتمبر، تؤكد الجزائر مجددا التزامها التاريخي ببناء الاندماج الإفريقي في سياق مطبوع بتحديات متعددة، ووقد لعبت الجزائر دورا محوريا في نشأة وتوجيه منظمة الوحدة الإفريقية وواصلت بشكل دائم من أجل تحرير بلدان القارة وانعقادها من النير الاستعماري، حيث كان كفاحها التحرري ضد الاحتلال الفرنسي مصدر إلهام لباقي شعوب القارة. كما سخرت دبلوماسيتها لحمل صوت إفريقيا على الساحة الدولية، مدافعة عن سيادة القارة ومطالبية بإصلاح المؤسسات الدولية. ومنذ استقلالها، استندت الجزائر إلى مبادئ عدم التدخل وحق الشعوب في تقرير مصيرها واعتماد الحوار الإفريقي الشامل. ولم تتوقف عن إطلاق المبادرات لتسوية النزاعات واستعادة الأمن ومكافحة الإرهاب

الطريق العابر للصحراء: مشروع استراتيجي لتدعيم عمق الجزائر الإفريقي

بالمائة، بينما تم بالكامل إنجاز الشطر المقرر على الأراضي الجزائرية (2400 كلم). وقد تبلور المشروع تدريجيا بفضل التعاون متعدد الأطراف عبر اللجنة المشتركة للطريق العابر للصحراء التي يقع مقرها بالجزائر، وبدعم من هيئات إفريقية ودولية على غرار الاتحاد الإفريقي، البنك الإفريقي للتنمية والبنك الإسلامي للتنمية. ويساهم هذا الطريق، من خلال تسهيل نقل البضائع والمواد الأولية والمنتجات الفلاحية، في تقليص التكاليف اللوجستية، وتنشيط المبادلات وفك العزلة عن مناطق طالما ظلت مهمشة. كما يوفر بديلا بريا للمسارات التجارية البحرية والجوية التي غالبا ما تكون مكلفة بالنسبة لاقتصادات الدول غير الساحلية خاصة بلدان الساحل. ويلعب الطريق العابر للصحراء دورا محوريا في تجسيد منطقة التبادل

واحد من أضخم مشاريع البنية التحتية في القارة، نمودجا بارزا للالتزام الجزائري بتجسيد الاندماج الإفريقي وتحويله إلى واقع اقتصادي مستدام. وبعد هذا الطريق الرابط بين الجزائر العاصمة ومدينة لاغوس (نيجيريا) واحدا من بين 9 ممرات رئيسية عابرة للحدود في إفريقيا، حيث يمتد على مسافة تقارب 10 آلاف كلم، عابر 6 دول هي: الجزائر، تونس، مالي، النيجر، التشاد ونيجيريا. وقد بادرت الجزائر، إدراكا منها لموقعها الجيو-استراتيجي كجسر بين البحر الأبيض المتوسط وإفريقيا جنوب الصحراء، إلى إطلاق هذا المشروع المهيكل. ويعتبر الطريق العابر للصحراء من أقدم الممرات العابرة للحدود في إفريقيا، لكنه أيضا من أكثرها تقدما على أرض الميدان، حيث تجاوزت نسبة إنجازها الإجمالية 90

مشروع استراتيجي لتدعيم عمق الجزائر الإفريقي

البحر القارية الإفريقية (زليكايف) من خلال توفير قاعدة مادية تدعم الطموحات السياسية للاندماج. وتخدم هذه البنية التحتية أكثر من 400 مليون نسمة على مساحة تقدر بـ 6 ملايين كلم مربع، ما يمنحها إمكانات هائلة لتعزيز المبادلات البينية الإفريقية. ويعتبر الطريق العابر للصحراء أيضا مثالا على الدور الريادي الذي تلعبه الجزائر في ترقيّة المبادلات الإفريقية المشتركة، فاستثمارها الكبير في إنجاز وصيانة مقطعها الذي يعد الأكبر طولاً ويتّرجم التزامها بربط اقتصاديات القارة ضمن رؤية أوسع تهدف إلى جعل إفريقيا فضاء متكاملًا مستقلا وتنافسيا أمام التكتلات الاقتصادية الكبرى في العالم. وتعتبر هذه المنشأة التي يطلق عليه أيضا "طريق الوحدة الإفريقية" شاهدا على قدرة دول القارة على إنجاز مشاريع مهيكلية بشكل

مشارك، وفي طبيعتها الجزائر. وتتجسد كثيرًا أعلى المجتمع وتمخضت عنها المأسي.. وفي نفس السياق فإن المصالح التقنية للسيارات المكلفة بمراقبة مدى سلامة الأجهزة الميكانيكية هي الأخرى تستلهم المسؤولية في مدى قيامها بعملها المنوط بها على أكمل وجه أم لا، إضافة إلى التطبيق الصارم لقانون المرور الذي تسهر عليه المصالح الأمنية من دك وشرطة.. إن الإجراءات والقرارات التي اتخذها رئيس الجمهورية في الاجتماع المخصص للنقل ستمد القطاع بدعم نوعي بغية تجنب المواطنين شروط الطرقات من حوادث مميتة أبتكت العائلات وخلفت العديد من اليتمى والتكاليف وخلفت جوا من الحزن نحن في غنى عنه طالما نحن نحترم القوانين ونتماسح مع المعايير الخاصة بضمان السلامة في الطرقات التي ست من أجل سعادتنا وحمايتنا وحصانتنا الاجتماعية لنا ولا لآبائنا..

مع الحدث

النقل .. الإقلاع الجديد

م بن علل

اهتمام الدولة بقطاع النقل يندرج ضمن الاستراتيجية الوطنية الشاملة للنهوض بهذا القطاع الحساس والذي يعد الشريان الحيوي للحياة الاقتصادية والاجتماعية للبلاد.. ومن هنا فإن اجتماع رئيس الجمهورية السيد عبد المجيد تبون يندرج في هذا السياق المخصص لقطاع النقل، حيث أن قرارات تاريخية اتخذها رئيس الجمهورية من أجل ضمان سلامة الركاب والناقلين على حد سواء، إذ أن الحوادث المرورية أضحت كابوسا يخيف المواطن في الليل كما في النهار وهو ما يجعل السلطات العمومية تفكر باستمرار في أخذ كل التدابير والإجراءات لحياة اجتماعية آمنة، خصوصا وأننا على أبواب الدخول الاجتماعي الذي يتطلب حضورا مكثفا لوسائل النقل، لتلبية متطلبات التنقل للمتقدمسين والعمال والموظفين وكل الناشطين في الحياة اليومية.. فالاستيراد الفوري لعشرة آلاف حافلة جديدة تعوض تلك القديمة قرار سرتب نتائج جد إيجابية على الصعيد الاجتماعي، لاسيما وأن الاستيرادات مفتوحة أمام الناقلين وهذا ما أشار إليه وزير النقل من الجزائر العاصمة حين دشّن الخط الافتتاحي للخطوط الجوية الداخلية الجزائر العاصمة - تلمسان.. إضافة إلى استيراد المعجلات حتى يسد باب الذرائع بالنسبة للناقلين وبحرّصون أكثر على احترام قوانين المرور وتوخي الحيلة والحذر وهذا هو المطلوب من الجميع خاصة السائقين بالنظر إلى الكوارث الكبرى التي تشهدها الطرقات والتي تنأسف لفقدان المواطنين من جرّانها، بسبب الغفلة وعدم الاحتياط والرعونة في احترام قانون المرور.. وذهب رئيس الجمهورية إلى أكثر من ذلك في تعليماته بحيث أقر بضرورة سن تشريعات جديدة تخص تنظيم حركة المرور وخص السياقة، وتعميم الرقابة على مدارس السياقة باعتبارها المكون الأساسي للناقلين والسائقين، فلها هي أيضا نصيب كبير من المسؤولية في هذا الجانب من حيث التكوين الجيد والمحصّن، كما أن المراقبة لا تقتصر فقط على هذه المدارس بل تتعداها إلى السائقين أنفسهم لإستكشاف مصالح الأمن والدرك الوطني بمراقبة احتمال تعاطي السائقين للمخدرات وإحالتهم على المراقبة المختصة لتحديد تعاطي وتناول هذه الألفة المقيتة التي جنت كثيرا على المجتمع وتمخضت عنها المأسا.. وفي نفس السياق فإن المصالح التقنية للسيارات المكلفة بمراقبة مدى سلامة الأجهزة الميكانيكية هي الأخرى تستلهم المسؤولية في مدى قيامها بعملها المنوط بها على أكمل وجه أم لا، إضافة إلى التطبيق الصارم لقانون المرور الذي تسهر عليه المصالح الأمنية من دك وشرطة.. إن الإجراءات والقرارات التي اتخذها رئيس الجمهورية في الاجتماع المخصص للنقل ستمد القطاع بدعم نوعي بغية تجنب المواطنين شروط الطرقات من حوادث مميتة أبتكت العائلات وخلفت العديد من اليتمى والتكاليف وخلفت جوا من الحزن نحن في غنى عنه طالما نحن نحترم القوانين ونتماسح مع المعايير الخاصة بضمان السلامة في الطرقات التي ست من أجل سعادتنا وحمايتنا وحصانتنا الاجتماعية لنا ولا لآبائنا..

«من أجل إشهاركم لتوجهوا إلى: ANEP المؤسسة الوطنية للاتصال، النشر والإشهار» وكالة ANEP، المتواجدة بـ 10 نهج باستور، الجزائر الهاتف الثابت: 020.05.20.91 / 020.05.10.42 الهاتف: 020.05.13.45 / 020.05.11.48 / 020.05.13.77 البريد الإلكتروني: agence.regie@anep.com.dz programmation.regie@anep.com.dz agence.oran@anep.com.dz agence.annaba@anep.com.dz agence.ouargla@anep.com.dz agence.constantine@anep.com.dz	رئاسة التحرير: الفاكس: 36.14.25 (041) الهاتف: 36.20.73 (041) فاكس الإدارة: الفاكس: 36.13.76 (041) الهاتف: 80.00.58 (0561) Email: djoumhouriapublicite@yahoo.fr إعلان إلى الزبائن: يمكن لأصحاب الحسابات البنكية الجارية دفع مستحقاتهم مباشرة إلى رقم الفرض الشعبي الجزائري بشارع الصومام. وهران 00.400.401.401.70281.01.77 السجل التجاري: الطبعة: مؤسسة الطباعة للبريد (الساينة. وهران) S.I.O SARL.SDPO/Oran رقم 02 ب 0106185	فاكس المديرية: 36.13.69 (041) 36.13.46 (041) الموقع الإلكتروني: Site web: www.eldjoumhouria.dz البريد الإلكتروني: Email: djoumhouria@yahoo.fr المقالات والوثائق التي تصل الجريدة لا تعاد إلى أصحابها نشرت أو لم تنشر	الرئيسة المديرية العامة مسؤولة النشر ليلى زرقيط	الجمهورية يومية وطنية إخبارية تصدر عن الشركة ذات الأسهم S.P.A El-Djoumhouria رأس مالها: 474 مليون دج 6، نهج ابن سنوسي حميدة. وهران 31000
--	--	---	---	---

النقل العمومي

نحو التجديد ورفع التهديد

- قرار تجديد الحظيرة الوطنية للحافلات: تعزيز لجهود الدولة للارتقاء بالقطاع
- بداية جرد الحافلات بالولايات لتنفيذ السحب النهائي للمتهالكة منها في الآجال المحددة
- تحسين خدمات نقل المسافرين مسؤولية مشتركة

خبرة غانو

إن الفوضى التي تصنعها حافلات نقل المسافرين، لا سيما في الولايات الشمالية وكبريات المدن، لا يرتبط فقط بكون هذه الأخيرة استهلكت أكثر مما يجب، أو استنفدت معظمها عمرها الافتراضي، ولا أسباب والخلفيات تحدثت عن جملة من الاختلالات والتعقيدات والعوامل المتشابكة وسط بعضها البعض، منها القانوني والأخلاقي، وكأنها بكرة صوف قديمة فقد فيها رأس الخيط، أو بمثابة دخول في دوامة، كلما فتحت فيها أبواب إلا واعتلت على أعتابها أسوار.

نقول هذا، لأن حل هذا المشكل هو بدوره شائك، وكلما طرحت مطالب لتطهير القطاع من غير أهله، خاصة وأن الدولة لم تدخر جهدا في دعمه عن طريق مشاريع كبرى وبعضها إستراتيجية بشق طرقات ومد جسور، والاستثمار في إنجاز مشاريع لصناعة السيارات والمجلات المطاطية، منها الخاصة بالوزن الثقيل، والتي تستعطي ثمارها أجلا، إلا وأقحمت أطراف تتعاش من هذه الفوضى، لجعل أي محاولة لتصحيح الوضع الذي ساء منذ تخصص القطاع إلا وتؤول على أنها مساس بقوت عائلات تقنات من النقل، وتبعات أخرى اجتماعية تفضل الدولة التعامل معها دوما بحكمة وروية، وبالاعتماد على خطط مرحلية للعلاج، حتى لا يكون في الأمر ضرر ولا ضرار لأي طرف.



والآن على ما يبدو، أنه حان الوقت للبدء في إثارة ملف النقل الحضري على وجه التحديد للنقاش الجاد والصريح، وما حادثة وادي الحراش الأخيرة سوى مؤشر على أن الاستمرار في الصمت حيال هذا الملف هو الخطر بعينه، وأن النباش فيه هو بداية الحل، لا سيما أننا بتنا نشهد تباعا حلقات متسلسلة عن حوادث حافلات في وهران، تلمسان وقسنطينة وغيرها، وللسنا ندري إن هي فعلا وليدة المصادفة، أو أننا في مرحلة القطرة التي أفاضت الكاس...

ودائما بالارتكاز على ما حصل تحديدا في تلك المجزرة المرورية التي راح ضحيتها 18 شخصا في لمح البصر بولاية

بعد حادثة وادي الحراش الأليمة

استنفار وقائي لتنظيم نشاط الناقلين ورفع من جودة الخدمة

ع. ميلودي

تعيش ولاية الشلف مثل باقي الولايات حالة استنفار في قطاع النقل البري للمسافرين، عقب حادثة وادي الحراش بالعاصمة التي وقعت يوم الجمعة 15 أوت 2025، وأسفرت وفق حصيلة رسمية وتقارير إعلامية مؤتوقة، عن هلاك 18 شخصا، إضافة إلى عشرات الجرحى إثر سقوط الحافلة التي كانوا على متنها من جسر نحو مجرى الوادي.

وأوضحت منابغات لاحقة أن المركبة المعنية لم تكن مرخصة للسير ما فتح نقاشا وطنيا واسعا حول مدى سلامة الحظيرة الوطنية وخص الاستغلال والانضباط في شبكات النقل العمومي والخاص، لتعلن وزارة النقل على إثر ذلك عن حزمة من الإجراءات الاستعجالية على المستوى الوطني، أبرزها سحب كل حافلات نقل المسافرين التي تتجاوز 30 سنة من الخدمة من الحظيرة الوطنية، ومنع مهلة لا تتجاوز ستة أشهر لأصحابها من أجل الاستبدال أو التجهيز، إلى جانب توسيع التحقيقات في الحوادث المميتة، لتشمل مدارس تعليم السيفاية للتحقق من معايير منح رخص السيفاية ومدى الالتزام بقواعد السلامة، وهي الخطوات التي جاءت بتوجيه حكومي عقب الفاجعة، لتؤسس لمرحلة تشديد رقابي وفني على مستوى الترخيص والصيانة والتكوين.

وفي ولاية الشلف تحديدا، تشكل المحطة البرية المجاهد فروزي بن عبيد الله بالحمامية، القلب التنظيمي لحركة السفر بين الولايات وداخلها. ووفق بيانات شركة تسيير واستغلال المحطات البرية سوفرال، تستقبل محطة الشلف يوميا نحو 4,377 مسافر، وتضم 24 رصيفا للنزول وأرصعة للانطلاق، كما تخدم 25 خطا طويلا، وخطين متوسطين و4 خطوط قصيرة، إلى جانب مساحة مخصصة لسيارات الأجرة الحضورية وبين الولايات. هذه الأرقام تعكس كثافة تشغيل تستلزم منظومة انضباط متكاملة من حيث مسارات الترحيل ضبط الحمولة واحترام جداول الانطلاق.

وفي سياق التكيف المحلي مع المعايير الوطنية الجديدة، كثفت مديرية النقل لولاية الشلف خرجاتها الميدانية وحملاتها التحسيسية بالشراكة مع مختلف الفاعلين (مهنيو النقل مصالح الأمن والحماية المدنية،



وهيئات الضبط)، مع تركيز خاص على مراقبة احترام عدد المقاعد المخصص بها، وحيازة الوثائق القانونية وحالة السلامة التقنية للحافلات. كما تم الإعلان عن برامج مداومة على بعض الخطوط لضمان استمرارية الخدمة وتنظيم الطلب خلال الذروة، منها خط الشلف - تنس خلال شهر أوت، في مزيج يجمع بين الخدمة العمومية والانضباط التنظيمي. هذه الخطوات تعكس توجهها تنفيذيا عمليا لتقليص المخاطر ورفع جودة الخدمة.

أما تقنيا، فتذهب إجراءات ما بعد الفاجعة باتجاه تجديد الحظيرة ورفع منسوب السلامة، ما يعني عمليا أن الناقلين عبر إقليم الشلف سيكونون معنيين بمجرد دقيق لمركباتهم ومطابقة عمر الخدمة وحدود الحمولة وتعزيز دور الصيانة الدورية، إضافة إلى التزام أكبر بعناصر السلامة على الطريق، السرعة، مسافة الأمان وفترات الراحة للسائقين. وعلى المستوى التشغيلي داخل المحطة، تُعد الرقمنة مساندا لسلامة المسافرين، من خلال تقليص الازدحام والفوضى على شبايك التذاكر. إذ يتيح تطبيق "محطتي"، المرتبط بشبكة محطات سوفرال الاطلاع على برامج الانطلاق في الوقت الحقيقي والحجز الإلكتروني لحاملي البطاقة الذهبية، وهو ما ينعكس على تحسين انسيابية التدفق وتوزيع المسافرين على الرحلات وتعزيز التنعج الزمني. أما على مستوى الثقافة المرورية، فتشدد مديرية النقل بالشلف عبر



حملات التوعية والخرجات التحسيسية على أن حماية الركاب ليست مسؤولية الإدارة وحدها، بل هي سلسلة مشتركة تبدأ من احترام الناقلين لدقاتر الشروط وتجهيزات السلامة، وتمز عبر بقطة أعوان التفتيش في المحطات وعلى الخطوط، وتنتهي بوعي المسافرين نفسه في اختيار الخدمات المرخصة والابتعاد عن نقاط الانطلاق العشوائية. ويُنتظر أن تُترجم هذه المقاربة متعددة المستويات إلى انخفاض معدلات المخاطر وتحسن ملموس في مؤشرات السلامة خلال الأشهر القادمة بالتوازي مع تنفيذ مهلة الستة أشهر الخاصة بتجديد الحافلات المتقادمة وطنيا، وهو ما ستعكس تداعياته إيجابا على الشلف. بحكم كثافة محطتها البرية وشبكة خطوطها.

مديرية النقل تنظم حملات تحسيس مع الشركاء.. ومصالح الأمن بالمرصاد مع مجرمي الطرق والعابثين

وفي المحصلة، تبدو وضعية حظائر الحافلات ونشاط الناقلين بالشلف في طور إعادة الضبط.. رقابة أشد، حملات تحسيسية ميدانية، دعم لخدمات المداومة والتنظيم ورقمنة الخدمات المعلومة والحجز، وكلها حلقات تكملها سياسة وطنية متشددة تجاه تقادم الحافلات، والتسيب في الترخيص خاصة بعد دروس وادي الحراش الأليمة. ويبقى نجاح هذا المسعى رهين استمرارية التفتيش

الجزائري قبل أكثر من أسبوع، بوصفها واحدة من المعينات التي لا ينكر أحدنا أننا نقف على مثيلاتها في المدن المكتظة، لا سيما من حيث سلوكيات المتسببين فيها بشكل مباشر، وقد جاءت مؤتقة بالخبرة العلمية والتقنية للمصالح المختصة، فإن العامل الأساسي الذي أدى إلى تلك المأساة بشري من الألف إلى الياء، قبل أن تُشرك حال تلك الحافلة، ومرددة هو أيضا إلى العنصر البشري، ممثل في صاحبها الذي تجاهل حاجتها للصيانة، وتعمد إغفاء عيوبها وطمسها في شهادة الخبرة التقنية، إلى جانب طرف ثان ثبتت مسؤوليته في مجال اختصاصه، وهي التي كانت تسيير وتنقل أرواح مسافرين بشكل

الجزائري قبل أكثر من أسبوع، بوصفها واحدة من المعينات التي لا ينكر أحدنا أننا نقف على مثيلاتها في المدن المكتظة، لا سيما من حيث سلوكيات المتسببين فيها بشكل مباشر، وقد جاءت مؤتقة بالخبرة العلمية والتقنية للمصالح المختصة، فإن العامل الأساسي الذي أدى إلى تلك المأساة بشري من الألف إلى الياء، قبل أن تُشرك حال تلك الحافلة، ومرددة هو أيضا إلى العنصر البشري، ممثل في صاحبها الذي تجاهل حاجتها للصيانة، وتعمد إغفاء عيوبها وطمسها في شهادة الخبرة التقنية، إلى جانب طرف ثان ثبتت مسؤوليته في مجال اختصاصه، وهي التي كانت تسيير وتنقل أرواح مسافرين بشكل

عزيزة كيرو

تشكل خدمة النقل الحضري بالحافلات في قسنطينة من بين أبرز اهتمامات ومطالب سكان عاصمة الشرق على مدار عشرات السنوات، باعتبارها المحرك الرئيسي للحياة بالمدينة، إذ لطالما اشتكى المتنقلون عبر الكثير منها من عدم استيفائها معايير الجودة المطلوبة، وعدم

احترام أصحابها شروط الأمان، بدءا من اكتظاظها وسوء الخدمة بها، وصولا إلى الحوادث التي غالبا ما تنجم عن السرعة المفرطة والتجاوزات الخطيرة لسائقها.

وعلى الرغم من المساعي والمجهودات التي يبذلها قطاع النقل بقسنطينة من أجل تدعيم الحظيرة بمزيد من الحافلات، سواء العمومية أو التابعة للخواص، وتزويد العديد من المناطق والتجمعات السكنية بخطوط إضافية، إلا أن وضعية النقل بعاصمة الجسور لا تزال تشوبها العديد من النقصان، كما تستوجب اتخاذ العديد من الإجراءات التي من شأنها تحسين جودة خدمة النقل والحد من التجاوزات والنقصان التي تبقى تلقى بضلالها السلبية على هذا القطاع، وخاصة منها حوادث المرور التي تزايدت بشكل خطير خلال الآونة الأخيرة.

وفي هذا الإطار، سجلت الولاية عدة حوادث، آخرها كان خلال اليومين الماضيين نتج عن اصطدام بين حافلتين لنقل المسافرين على مستوى الطريق السيار شرق - غرب منحدر كشفت إحصائيات مديرية النقل بقسنطينة عن ما مجموعه 3142 حافلة تحسبها الحظيرة الولائية، من بينها 503 مركبات يزيد عمرها عن 30 سنة، ونحو 270 حافلة تنشط على مستوى الخطوط الحضورية وشبه حضرية والريفية تقل عن الثلاثين سنة، بالإضافة إلى النقل ما بين الولايات. كما تحصى ما مجموعه 233 حافلة موجهة للنقل الخاص، على غرار نقل العمال والمتدربين. فيما تصل نسبة إجمالي الحظيرة المهتدة بالسحب من الخدمة حسب التعليمات الصادرة إلى 15 بالمائة، والبالغ عددها 503 مركبات، حيث تم إهمال أصحابها مدة ستة أشهر

عاد دون أن يصلح نظام التوجيه خاصتها، بما انتهى بها إلى انقضاء أجلها وأجل أكثر ممن كانوا على متنها. أضف إلى ذلك أن الذي طار بالحافلة جوا من الجسر إلى الوادي، لم يكن تقدمها في العمر ولا اهتلاكها، لا بل أن محركها كان يشتغل، بينما ما حوله كان كله يحتضر، فقط بفعل انعدام الصيانة بقرار وإرادة متعمدة من صاحبها.

ليس هذا فحسب، بل أن كل ما يميز نشاط تلك الحافلة والعاملين عليها كان خارجا عن القانون، بدءا من طريقة استغلالها من قبل الناقل، إلى السائق والقباض، حيث لا مكان فيها لخدمات التامين والكفاءة المهنية في القيادة، ولا أيضا التقيد بأدنى شروط الأمان والسلامة المتعلقة بطاقة الاستيعاب إلى غير ذلك من الخروقات الصارخة والصادمة. ما بلغنا عن حثثيات تلك الفاجعة وأسبابها، نحن في واقعنا المرير نعاينه باستمرار، ونقف على ما هو ظاهر لنا منه في أكثر من حافلة وعلى أكثر من خط لنقل المسافرين في جل المدن الكبرى، كذلك تشير حوادث سابقة بلغت بالمستببين فيها أروقة المحاكم إلى أن هذا النشاط لا يسلم من بعض الدخلاء الذين حولوه إلى مهنة لهم وهم من ذوي السوابق العدلية وبعضهم مستهلكو مخدرات ومهلوسات.. تأهيك عن سوء معاملة الركاب وما إلى ذلك مما لم نكن نراه ولا نسمع عنه عندما كان النقل عموميا في خدماته، والمؤسسة التي كانت خادمة على سمعته وحسن أدائه لا يزال جيل ما قبل التخصص شاهد على ذلك، ويطالب بعودة زمن الانضباط في نشاط النقل بما يرقى إلى تطلعاته، وليس مجرد حديث عن خدمة عمومية بالترام مدون فقط على الورق وبلا روح، ونشطاء من الصنف العايب والمستهتر ممن يرون أن الروح البشرية التي تقلها حافلاتهم، قيمتها لا تساوي أكثر من تسعيرة التذكرة التي قطعها صاحبها في الرحلة الواحدة، وهي في الأصل والأساس مقدسة في الكتب والقوانين السماوية قبل الوضعية.

بنسبة 15 بالمائة من حجم الحظيرة الولائية بقسنطينة

أزيد من 500 حافلة في خانة السحب..

ورقابة مشددة على الناقلين

- أصحاب حافلات وراء تعليق بعض الخطوط لعزوفهم عن النشاط فيها وخلقهم أزمة حادة في خدمات النقل العمومي



لتجديدها أو سحبها نهائيا ابتداء من الموعد الرسمي الذي ستحدده الوزارة الوصية تبعا لتعليمات رئيس الجمهورية، المتضمنة سحب الحافلات المتهالكة وتجديد الحظيرة الوطنية ضمن خطة متكاملة تهدف لضمان نقل عمومي آمن وعصري ومنظم خدم للمواطنين.

تكثيف الرقابة يقابله ممارسو النقل الحضري بإضراب عن العمل بداعي ازدهارهم النشاط في ظروف غير مهياة

هذا وينتظر المواطن بقسنطينة تعزيز حظيرة الولاية بحافلات تنشط على مستوى عدة خطوط، خاصة وأنها تسجل نقصا واضحا في التغطية بالنقل العمومي، لسبب تم إرجاعه إلى عزوف الناقلين عن استغلال بعض الخطوط، الأمر الذي أدى على تعليق العديد منها. وعلى إثر الأحداث الأخيرة التي وقعت بواد الحراش كثفت المصالح الأمنية بعاصمة الشرق من نشاطها الرامي لمجابهة حوادث المرور وضمان السلامة عبر شبكة الطرقات، بتشديدها الرقابة على نشاط الحافلات، وكذا توعية السائقين، مع تكثيف الرقابة من قبل أعوان التفتيش التابعين لمديرية النقل. وبالموازاة مع هذه الحملة، دخل أصحاب حافلات النقل الحضري في إضراب عن العمل تندبدا بجملة من النقائص التي يعانون منها، والتي كانت - حسبهم - سببا في تراجع الخدمة وازدهارها، من بينها النقص الفاحش في قطع الغيار الذي يحول دون الصيانة الجيدة لمركباتهم، ويؤثر عليها بشكل كبير، بالإضافة إلى غياب موقف الحافلات على مستوى العديد من النقاط ووضعية الطرقات وغيرها من الشروط.

المدير عيسى بلولة يكشف عن تفاصيل ربط الولاية بالشمال

حافلات وخطوط جديدة لإنعاش قطاع النقل بتيميمون

إعداد برنامج لإعادة تأهيل مهنيي النقل وتنصيب لجان مشتركة لمواجهة أعطاب الحافلات

ب. جلولي

حافلات تجاوز عمرها 15 سنة، تشتغل على خطوط المسافات الطويلة يوميا لتنقل عشرات بل مئات الأرواح بين الولايات ولا تزال تواصل الخدمة في هذا السياق، تبقى الحافلات "المجوز" كما يسميها جل الركاب، والتي تستغل منذ مدة طويلة جدا على خط تيميمون - بشار، تثير استياء المواطنين الراضين لخدماتها، نظرا لقدمها وعمرها الطويل، وكذا عدم جودتها وأهترائها، خاصة من الداخل، ورغم هذا كله يصر أصحابها على مزاولة عملهم بواسطتها على الخط المذكور. كذلك مع تكرر الأعطاب وعوامل أخرى، أصبح الوضع يتطلب اليوم التجديد كأولوية قصوى، لاسيما وأن معاناة المواطن اليومية مستمرة بسبب نقص الخدمات، وانتقاده هذا الوضع، خاصة على الخط الذي يربط تيميمون ببشار، والذي يشهد تعرض حافلات لأعطال تؤدي به إلى التوقف في جزء من المسار، ناهيك عن تجاوز العدد القانوني والمقبول من الركاب على متن الحافلة. وفي المقابل، يطالب عدد من مستعملي الخط المذكور باستبدال الحافلات الصغيرة من نوع "طيوطا" بأخرى كبيرة الحجم على الأقل لضمان راحة الركاب وسلامتهم. وبدورها، حملنا هذه الانشغالات إلى مدير النقل عيسى بلولة، حيث أوضح أن مصالحه لم تلق أي شكوى من المواطنين، وفي حال تم ذلك، أكد على أن المديرية تقوم بدراساتها واستدعاء صاحب الحافلة لاستدراك النواقص المسجلة. إن تجديد حظيرة النقل وعصرنتها تبقى من الأولويات، فالיום بات تصنيع المركبات ودعم السوق الوطنية بها أكثر من ضرورة، وهو ما شدد عليه الرجل الأول في القطاع، والذي تحدث عن توفر ولاية تيميمون حاليا على ستة خطوط تعمل في اتجاه الشمال وخط واحد نحو ولاية أدرار. وفي هذا الإطار، كشف مدير النقل لولاية تيميمون عن أن مصالحه تعمل على فتح خطوط جديدة لربط تيميمون بولايات باتنة، سطيف، مستغانم، سيدي بلعباس، وهران والجزائر العاصمة، بالإضافة إلى خط باتجاه حاسي مسعود. هذه الخطوط ستكون إضافة خاصة، فيما أشار إلى أن الرحلات نحو الشمال متوفرة، وأضاف في هذا الصدد أن ولاية تيميمون قد استفادت من محطة لنقل المسافرين جديدة ستدخل حيز الخدمة خلال الأسابيع القليلة القادمة. كما تتخذ مديرية النقل مجموعة من الإجراءات لضمان سلامة الركاب، وهي تشمل تجديد الحافلات القديمة، وضع لجان مشتركة لمواجهة الأعطاب الميكانيكية للحافلات، تطبيق برنامج تدريب وإعادة تأهيل للسائقين العاملين في القطاع، توفير آليات لتقديم الشكاوى والتبليغ عن التجاوزات، إلى جانب متابعة الالتزام بمعايير الجودة والسلامة والراحة في جميع مراحل الخدمة. وفي سياق متصل، كشف بلولة عن أن مصالحه في انتظار وصول خمس حافلات لتغطية أحياء تيميمون وتدعيم النقل الحضري، مما سيساهم في تخفيف أزمة النقل الحضري بهذه المدينة السياحية.

فيما يثار القلق من قطع الغيار المقلدة المسببة للحوادث تعزيز حظيرة النقل من أولويات برنامج التنمية بتيارت

بلهرزل

يشكل نقص وسائل النقل العمومي أحد أبرز انشغالات سكان تيارت، لاسيما في ساعات الذروة والأحياء البعيدة عن وسط المدينة، وما بين البلديات الولاية، وهو ما دفع السلطات الولاية إلى اتخاذ إجراءات عملية، حيث ستعزز حظيرة النقل العمومي الذي يعد من أولويات البرنامج التنموي، بالحافلات الجديدة التي ستساهم في ربط مختلف الأحياء والمناطق النائية بالمركز الحضري، بما يسهل الحركة الاقتصادية ويخفف الضغط عن وسائل النقل الفردية. كما أن استفادات ولاية تيارت من خط السكة الحديدية الذي انطلق في نهاية سنة 2024. هذا مشروع الخط الذي يربط ما بين ولايتي تيارت وتيسمسيلت على مسافة 63,5 كلم، يندرج في إطار مشروع ضخم لإنجاز خط السكة الحديدية الرابط بين ولايات غليزان وتيارت وتيسمسيلت على طول 185 كلم، ويتضمن إنجاز عدة منشآت فنية، حيث حددت آجال تجسيده بـ 20 شهرا. وهو يندرج في إطار تجسيد التزامات رئيس الجمهورية السيد عبد المجيد تبون بفك العزلة عن ولاية تيسمسيلت تيارت وسعيدة، وقد دخل جزؤه الرابط بين تيارت وسعيدة حيز الخدمة، ما يخلق ديناميكية، باعتباره همزة وصل بين الشمال والجنوب. وفي مجال النقل دائما، من المرتقب أيضا إدخال نظام دفع إلكتروني بشكل تدريجي، ما يسمح للمواطنين بتسديد التذاكر بسهولة وأمان، في خطوة نحو رقمنة خدمات النقل، كما لا يقتصر أثر هذه المبادرة على تحسين التنقل فحسب، بل يشمل كذلك خلق مناصب شغل جديدة لفائدة السائقين وأعوان المراقبة والصيانة، وهو ما سينعكس إيجابا على سوق العمل المحلي. كما يتوقع تخطيط السلطات المحلية مستقبلا لإطلاق خطوط نقل إقليمية متطورة، خاصة النقل الجوي بفتح مطار بوصوف بتيارت وفتح خط جوي بين تيارت ومناطق أخرى، منها شمالية وجنوبية في مسعى لتحويل الولاية إلى قطب اقتصادي وسياحي مهم، ويهدف تحسين جودة خدمات النقل في الولاية. ومن ضمن المشاكل التي تنجم عنها حوادث المرور، تطرقت حصة طريق السلامة مؤخرا في عددها لهذا الأسبوع بتيارت إلى خطر قطع الغيار المقلدة والمستعملة عند استعمالها في المركبات، وما قد تسببه من كوارث مرورية، خاصة بعد أن أثبتت الخبرة التقنية في العديد من الحوادث أنها السبب الرئيسي في وقوعها، حيث سلطت الحصة الضوء على دور مديرية التجارة في الحد من المتاجرة بهذه القطع عبر تكثيف الرقابة على الأسواق، وهذا بالتنسيق مع مختلف الشركاء الفاعلين. الحصة كانت فرصة لتأكيد أهمية الرقابة والدور من جهة، والتحسيس والتوعية من جهة أخرى، لحماية الأرواح وضمان سلامة مستعملي الطريق.

مدير القطاع بدر الدين حمزة يؤكد على جودة الطرقات وقلة الحوادث

النقل بتندوف.. انتعاش وحركية تواكب التنمية

● الحظيرة الولائية للنقل في وضعية مريحة وكل وسائل النقل متوفرة وفي حالة جيدة



الحظيرة الولائية ينشطها 71 متعاملا عموميا لنقل المسافرين

الذي أشار إلى أن كل وسائل النقل متوفرة بالولاية وفي حالة جيدة وجديدة ومكيفة لراحة المسافرين وتحسين الخدمة العمومية في مجال النقل بمختلف صيغها وأنماطه البرية والجوية. من جهة أخرى، أرجع مدير النقل عدم تسجيل الحوادث الخطيرة إلى حالة الطريق الجيدة والتي ساهمت بشكل كبير في التقليل من تلك الحوادث، لاسيما الطريق البري الرابط بين ولاية تندوف وولاية بشار وباقي ولايات الوطن، حيث يعرف هذا الطريق عمليات صيانة مستمرة من طرف الجهات المعنية بالطرق.

ارتفاع عدد الرحلات بين الجزائر وتندوف إلى 12 أسبوعيا ورحلتين نحو وهران

استجابة لانشغالات المواطنين المتكررة بخصوص قلة الخطوط الجوية نحو مدن الشمال والغرب، والتي ينطلق أغلبها فجرا، ومن أجل تحسين وضعية النقل الجوي عبر مطار الرائد فراج بتندوف، أعلنت شركة الخطوط الجوية الجزائرية عن

وعن وضعية الحظيرة الولائية للنقل، كشف بدر الدين حمزة، مدير النقل لولاية تندوف عن مكونات الحظيرة الولائية للنقل، حيث قال إنها تشمل 71 متعاملا عموميا للنقل العمومي للمسافرين يضمن نحو 3201 مقعدا، كما ينشط النقل عبر الطرقات بشكل منظم، لاسيما عبر الطريق الوطني رقم 50. من جهة أخرى، أفاد مدير القطاع بأن النقل عبر سيارات الأجرة متوفر داخل المدينة وخارجها صوب الولايات، إضافة إلى وفرة النقل الجماعي للمسافرين بسيارات الأجرة المكيفة، والتي تضمن الراحة للمسافرين طوال الرحلة التي تدوم أحيانا 20 ساعة نحو ولايات الغرب والشرق والوسط. وأكد مسؤول النقل الولائي بأن "وضعية الحظيرة الولائية للنقل توجد في وضعية مريحة وحسنة ولم نسجل أي حوادث مميتة ناجمة عن اهتراء الحافلات أو قدمها"، يضيف المدير

الوالي فؤاد عايسي يؤكد أن معدل عمر الحظيرة 17 سنة

تعليمات صارمة لتعزيز النقل الحضري ورأب الاختلالات بمعسكر

● استفادة المؤسسة العمومية للنقل الحضري من 10 حافلات جديدة لتدعيم الخطوط عبر الأحياء وتخفيف الأزمة

النقل عبر أحياء عاصمة الولاية التي تشهد نقصا في عدد الحافلات. هذه العملية جاءت بعد أن كشف وزير النقل السيد سعيدو، خلال زيارته الأخيرة لولاية معسكر، عن استفادة الولاية من هذه الحصة، في انتظار حصص أخرى ستدعم بها حظيرة النقل الحضري مستقبلا. من جهته، عقد والي معسكر قبل أيام، اجتماعا تنسيقيا خصصه لقطاع النقل، حيث أسدى تعليمات صارمة لتعزيز النقل الحضري بالولاية، من خلال التنسيق الدائم مع مختلف الفاعلين في القطاع وتفادي جميع الاختلالات التي من شأنها أن تؤثر سلبا على تقديم خدمة جيدة،

خدمات راقية للمواطنين في هذا المجال، وهذا من خلال تجديد حظيرة المركبات، سواء الحافلات وحتى سيارات الأجرة، أو إعادة تهيئتها، إلى جانب تجديد خطوط السكة الحديدية، وفتح أخرى جديدة، بالإضافة إلى تطوير النقل الجوي وإعادة تفعيل المطارات الجوية كمطار غريس. وفي هذا الصدد، تسعى السلطات سواء المركزية وحتى الولائية بمعسكر، لتطوير الخدمات التي يتم تقديمها عبر النقل الحضري بالولاية، وهو ما تعكسه عملية تسليم 10 حافلات نقل جديدة، استفادت منها المؤسسة العمومية للنقل الحضري، والتي ستعمل على تدعيم خطوط

يحتل قطاع النقل واحدا من القطاعات الحيوية بالوطن، لمساهمة في تطور المدن ونمو اقتصادها وتحقيق جودة الحياة لسكانها، باعتبار أنه يقدم خدمة عمومية تمس كل المواطنين بمختلف شرائحهم وفئاتهم، كما يعد القطاع أيضا محركا لعجلة التنمية الاجتماعية والاقتصادية بالوطن، سواء تعلق الأمر بالنقل البري، البحري، الجوي. ونظرا للعلاقة المباشرة التي تربط النقل بمختلف القطاعات الأخرى، وجب الاهتمام به بوصفه أكثر من ضروري لتوفير

شهرزاد براهولي

ازدادت مخاطر النقل بازدياد حوادث المرور التي أصبحت تحصد أرواحا وتؤدي إلى وقوع مأس وسط العائلات الجزائرية، وبالأخص الحوادث التي تتسبب فيها وسائل النقل العمومي الجماعي للمسافرين، والتي غالبا ما تؤدي إلى أضرار جسيمة بسبب العدد الكبير من الركاب.

وعرفت طرقات الجزائر مؤخرا، سلسلة من حوادث المرور الخاصة بالحافلات، وهو ما أثار الرعب في نفوس المواطنين، خاصة أنها تشهد إقبالا كبيرا من مختلف فئات المواطنين نظرا لسعرها المناسب مقارنة بوسائل النقل الأخرى. ورحب موقف نور الدين، نائب رئيس المنظمة الوطنية للناقلين الجزائريين ورئيس المكتب الولائي بسبدي بلعباس بالقرارات الهامة التي اتخذها رئيس الجمهورية السيد عبد المجيد تبون بشأن تجديد حظيرة الحافلات العمومي في الجزائر، والتي تتضمن سحب الحافلات التي يزيد عمرها عن 30 سنة خلال 6 أشهر، ثم الحافلات الأقدم من 20 سنة، مع توفير تحفيزات جبائية وجمركية للناقلين لاقتناء حافلات جديدة أو مستعملة أقل من 5 سنوات، كما اقترح بالموازاة مع ذلك إعداد إستراتيجية وطنية للنقل وتجديد منظومة النقل البري ككل مع التركيز على ما يسمى بعناصر السلامة المرورية، وهي وسيلة النقل والطريق والسائق، وذلك من خلال تجديد حظيرة النقل

نور الدين موفق نائب رئيس المنظمة الوطنية للناقلين الجزائريين

التأكيد على ضرورة تجديد منظومة النقل بأكملها والتركيز على عناصر السلامة المرورية

بلمية بوعشرة



البري، لاسيما النقل عبر الطرقات، من خلال تجديد الحافلات ومرافقة مالكيها من أجل تقديم لهم كل التسهيلات الضرورية والجبائية لاقتناء حافلات جديدة مناسبة لنقل الأشخاص، وتتضمن كل شروط السلامة والأمن والنظافة المطلوبة في عملية نقل الأشخاص من مكان إلى آخر دون تعريضهم لمخاطر، إلى جانب الدفع نحو اتباع مجموعة من التدابير الأمنية والوقائية، وعلى رأسها توفير مركبة ملائمة لعملية النقل. كما يعد توفير حافلات جديدة جزءا من علاج مشاكل نقل المسافرين، حيث يضيف موفق أنها تمثل ما نسبته 30 بالمائة من الحل، مشددا على ضرورة التركيز على العناصر الأخرى لمنظومة النقل، منها العنصر البشري المتمثل في السائق والقاطن باعتبارهما مستخدمين لدى مالك الحافلة، وهنا وجب إعادة النظر في عدد من النقاط، خاصة بالنسبة للسائق فيما يتعلق بتأهيله المهني، أو ما يسمى بشهادة الكفاءة المهنية، إلى جانب إعادة النظر في حالة الطرقات التي أصبحت تؤثر بشكل مباشر على سلامة هيكل وسيلة النقل وتزيد من الأعباء والتكاليف على الناقل، بسبب الأضرار التي تسببها لها، والتي يجد المالك نفسه مضطرا لدفع أثمان باهظة لاقتناء قطع الغيار إن وجدت في السوق، لذلك يردف، مجددا. قائلا أنه لا بد من إعادة نظرة شاملة في هذه التفاصيل، واتخاذ تدابير موازية لكل عنصر من عناصر هذه المنظومة، لأن اختلال أحدها يؤثر في العناصر الأخرى، وكل هذا يصب في خانة التقليل من حوادث المرور التي أصبحت تسمى

بإرهاب الطرقات، ومنه تقليص مأسى الكوارث على المسافرين وعوائلهم، كحادث وادي الحراش الذي أودى بحياة 18 ضحية في مشهد أقل ما يقال عنه أنه مروع، ومن خلاله يدق ناقوس الخطر على منظومة النقل على الطرقات بشكل كلي.

في حاجة لنقلة نوعية تواكب تطورها العمراني

مكايل مختلة في مخطط النقل الحضري بمستغانم

- مديرية النقل: قدمنا اقتراحات لتطوير الخدمات.. أبرزها إنجاز محطات برية بماسرى وعشعاشة وعين النويصي ● النقل ينبض بالحياة في مدينة مستغانم و"ميت" في باقي مدن الولاية

م. بوعزة

يشهد قطاع النقل شبه الحضري بولاية مستغانم تذبذبا في الخدمات، ما انعكس بشكل سلبي على نوعيتها التي لا ترقى إلى المطلوب من قبل غالبية السكان، لاسيما الذين يقطنون في الأماكن البعيدة، ويعانون أثناء فترات الذروة وخلال العودة من العمل، بسبب فوضى التنظيم وغياب مخطط نقل ولائي، حيث ازدياد الطلب على الخدمات مع التوسع السكاني الكبير للأحياء، في غياب بنية تحتية كافية لشبكات النقل.

واللافت في مستغانم أن مشكلة القطاع تتركز بشكل خاص في البلديات الكبرى، مثل حاسي ماماش وسيدي علي وخير الدين وستيديا وعشعاشة وغيرها، والتي تستقطب حركة تجارية وسياحية كبيرة. فإذا كانت مدينة مستغانم لا تعاني البتة من مشكل النقل والتنقل بالنظر إلى تشبيها بالخطوط الحضرية، سواء تابعة للقطاع العام أو الخاص، وكذا توفر عدد هائل من خطوط النقل عبر سيارات الأجرة، إلى جانب الامتياز الذي حظيت به والمتعلق بالترامواي الذي قضى بنسبة كبيرة على مشكل النقل، لاسيما في المساء، فإن باقي البلديات الكبرى على غرار حاسي ماماش وسيدي علي وعشعاشة وعين تالدس وماسرى وبوقيراط وخير الدين، تعاني منذ سنوات من معضلة حقيقية في عملية نقل الأفراد منها وإليها، خاصة وأن هذه المناطق تعرف توسعا كبيرا، ومنها تعد أقطابا تجارية وسياحية تستقطب الوافدين إليها من مختلف بلديات الولاية، حيث لا تزال تنتظر تحيين وتجديد مخطط النقل، حتى يتماشى مع التوسع السكاني والعمراني الكبيرين اللذين عرفتهما في السنوات القليلة الماضية. فضلا عن ذلك، هناك مركبات تعمل في بعض خطوط النقل مهترئة للغاية ولا تصلح لنقل الركاب بفعل عمليات التخريب التي تظهر سواء على مستوى المقاعد أو الأبواب أو النوافذ، ما يستدعي إصلاحها أو تغييرها بأخرى جديدة.

بلديات في عزلة يوم الجمعة بفعل غياب النقل

وتتأزم وضعية النقل بكثير خلال كل نهاية الأسبوع، وبالضبط يوم



الجمعة، حيث يعاني سكان بعض البلديات الأمرين في حال التنقل إلى مستغانم، منهم القاطنون بحاسي ماماش وخير الدين وسيرات والصور وغيرها، حيث يرفض الناقلون الخواص العمل في هذا اليوم، ويفضل بعضهم الخلود إلى الراحة، بينما يقوم البقية بتغيير الخط بدون رخصة، ما يجعل الخدمة غائبة بصفة كلية يوم الجمعة، سواء عبر الحافلات أو عن طريق سيارات الأجرة. في حين، يقوم بعض الناقلين العاملين بحاسي ماماش بتحويل الخط نحو سوق ماسرى الأسبوعي في يوم الجمعة، انطلاقا من حاسي ماماش، من أجل استقطاب عدد هائل من الركاب الذين يرغبون في التوجه إلى هذا الفضاء التجاري.

التوقف الطويل بالمحطات وعدم تسليم التذاكر

وحسب شكاوى السكان لـ "الجمهورية"، فإن معاناتهم مع الناقلين الخواص على مستوى خط حاسي ماماش مستغانم، تتلخص في التوقف الطويل في المواقف، حيث يضطرون للبقاء في الحافلة وسط درجات حرارة صيفية مرتفعة لمدة تتراوح بين 10 إلى 15 دقيقة في موقف الحديقة والمركز الثقافي بحاسي ماماش ذهابا. أما في العودة، فإن المعاناة تكمن في موقف مزمران، أين تتوقف الحافلة لمدة ربع ساعة كاملة، الأمر الذي يثير حفيظة الركاب ويخلهم في دوامة من التذمر. وقد

تشمل المرحلتين اللتين أعلنت عنهما الوزارة

90 حافلة للمسافرين معنية بقرار التجديد في البيض

- إحصاء أكثر من 400 حافلة بالحظيرة الولائية في حالة جيدة منها 45 أقل من خمس سنوات

ج. بلواس

في إطار الإجراءات المتخذة من قبل مديريات النقل للولايات لحماية الركاب، استحسن معظم المسافرين القرار الذي اتخذته السلطات العليا، بسحب الحافلات القديمة المتهالكة من الخدمة عبر كامل الحظيرة الوطنية، بداية بتلك التي يتجاوز عمرها 30 سنة. واعتبر القرار خطوة سابقة وهادفة لحماية الركاب في إطار تحسين السلامة بجل الطرقات والحد من إرهاب الطرقات الذي يعصف بالمزيد من الأرواح يوميا بشبكة الطرقات لعدة عوامل.

وفي هذا السياق، تتماشى مديرية النقل لولاية البيض مع الحدث، بتكثيفها من عمليات مراقبة وسائل النقل، لاسيما الحافلات التي تتوفر في حظيرتها الولائية والمقدرة بـ 563 حافلة، حيث تحصى حافلتين فقط تتجاوز عمريهما الـ 30 سنة من الخدمة. أما تلك التي يتراوح عمرها ما بين 25 و30 سنة فعددها 27 حافلة، إلى جانب إحصاء 59 حافلة من عمر الـ 20 إلى 25 سنة، ما يعني أن عدد الحافلات القابلة للتجديد على مستوى الحظيرة الولائية يقارب الـ 90



حافلة. كذلك ورد من خلال عمليات الجرد الأخيرة تسجيل القطاع عددا من الحافلات في حالة ميكانيكية جيدة بعمر يتراوح بين سنة واحدة و5 سنوات، وهو يقدر بـ 45 حافلة، ومن 5 إلى 10 سنوات تم إحصاء 57 حافلة، ومن 10 سنوات إلى 15 سنة عددها 157 حافلة، ومن 15 إلى 20 سنة يصل الرقم إلى 216 حافلة، مثلما يشير التقرير إلى أن كافة الحافلات التي يتراوح عمرها من 0 سنة إلى 20 هي حاليا في حالة جيدة على مستوى الحظيرة. فيما يشار أيضا إلى أن حظيرة النقل الحضري تتوفر على 16 حافلة

بإعادة تفعيل حافلات "اينو" في الخطتين المتوجهين إلى عاصمة الولاية دون جدوى.

مديرية النقل: "اقتراحات مهمة لتحسين القطاع وتطويره"

من جانبها، أكدت مديرية النقل للولاية عن تقديم اقتراحات مهمة من شأنها تحسين قطاع النقل وتطويره، فضلا عن تنظيم حركة المرور وتخفيف الضغط المسجل خاصة خلال الذروة وموسم الاصطياف. وفي مقدمتها إعادة النظر في هيكلة شبكة النقل الحضري على مستوى ولاية مستغانم، ليتماشى مع متطلبات العصر والاستجابة لانشغالات السكان استنادا إلى قطاع النقل الولائي. من ذلك، تقديم اقتراحات تخص إنجاز محطة برية بكل من بلديات ماسرى وعشعاشة وعين النويصي، ولمحاربة الخدمات المتدنية لبعض الناقلين، فإن مصالح المديرية ذكرت بأنها تعمل على مراقبة نشاط الناقلين وإعذار المخالفين لنظام النقل، مع رفع انشغالات وشكاوى المواطنين بخصوص تذبذب حركة النقل، عن طريق الحافلات على مستوى عدة خطوط وفتح خطوط جديدة وغيرها.

وكيل المراقبة التقنية.. "نقوم بفحص دوري لضمان السلامة"

من جهته، ذكر وكيل المراقبة التقنية للسيارات أن الوكالة المعتمدة تقدم خدمة الفحص الفني الدوري للسيارات لضمان سلامتها وصلاحياتها للاستخدام على الطرقات، وأن القوانين تلزم جميع المركبات بإجراء هذه المراقبة بصفة دورية، مضيفا أن العملية تجرى من خلال تاريخ إصدار بطاقة تسجيل المركبة، ولا يمكن للمركبة المعنية تجاوز هذه الفترة الزمنية إلا في اتجاه مركز المراقبة أو مرآب الإصلاح. ومن بين أنواع المراقبة التقنية، هناك المعاينة المضادة، وهي تتم - حسب - في حال وجود ملاحظات، إذ يمكن للمركبة اجتياز المعاينة المضادة للتأكد من إصلاح العيوب. وشدد على أن عدم إخضاع المركبة للمراقبة التقنية يعتبر مخالفة طبقا للقوانين المعمول بها، وتتم بمقتضاها معاقبة المخالفين بغرامات جرافية تصل إلى 3000 دج.

في المجال، والمعروف الملحوظ المسجل عن الولوج فيه، وهذا برغم التسهيلات المتاحة لصالح المهتمين بذلك والأبواب المفتوحة لهم منذ سنوات لاستقبال طلبات الاستثمار من أجل تدعيم حظيرة النقل الحضري والتكفل بالانشغالات السكان الذين يعانون من صعوبة في التنقل، خاصة على ضوء ما شهدته المنطقة من توسع عمراني وسكاني خلال السنوات الأخيرة، وكذلك الحال بالنسبة للبلديات التابعة لها، لاسيما بعد ترقيتها إلى ولاية منتدبة.

وقد خلق غياب النقل الحضري انتعاش نشاط السيارات غير المرخصة للنقل، ما يعرف بسيارات "كلوندستان"، التي تنخر جيوب المواطنين. وفي هذا السياق كذلك، طالب الكثير من السكان والمسافرين باستحداث خطوط نقل مباشرة من محطة الأبيض سيدي الشيخ ذهابا وإيابا نحو معظم الولايات الجنوبية والشمالية لفك العزلة. فيما كان الوالي المنتدب بالأبيض سيدي الشيخ قد أكد في وقت سابق على أن النقل الحضري من أوليات اهتمامات الولاية، وما يطرحه السكان يؤخذ بعين الاعتبار.

حافلتين اثنتين فقط يفوق عمرهما 30 سنة بالنعامة

تطهير أولي لحظيرة نقل المسافرين من الحافلات القديمة

- الشروع في جرد مركبات المرحلة الثانية المعنية بالخروج من الخدمة

ع. ع. عمراني



استكملت مديرية النقل بولاية النعامة حصر الحافلات التي يفترض أن تكون خارج الخدمة، لتنفيذ لتعليمات السيد رئيس الجمهورية الخاصة بالحافلات المتهالكة التي يتجاوز عمرها 30 سنة من الخدمة. وفي السياق، كشف مدير النقل بالولاية عن تسجيل مركبتين اثنتين فقط معنيتين بالخروج من الخدمة ضمن المرحلة الأولى، ويتعلق

الأمر بحافلة لأحد الخواص تعمل على خط مشرية - النعامة، والمركبة الثانية مهياة تابعة لمديرية الأشغال العمومية.

فيما يجري حاليا جرد الحافلات المعنية بالمرحلة الثانية، والتي تشمل سحب الحافلات التي يتجاوز عمرها 20 سنة، مشيرا إلى أن المصلحة تسعى إلى تشجيع المستثمرين في ولوج هذا القطاع، والسعي لتحسين الخدمة، من خلال حثهم على اقتناء حافلات جديدة، مضيفا أنه يسجل بالولاية نقص في مجال النقل الحضري، وبإمكان المستثمرين الراغبين في النشاط التقدم إلى المديرية، وسيجدون كل الدعم والتسهيلات.

مختصون: "عرض الحافلات على تقنيي المراكز مرة في السنة غير كاف.. والتهاون في معالجة الأعطاب المرصودة يقلص عمرها الافتراضي"

وفي السياق ذاته، أشار العديد من المسافرين الذين حاورتهم الجمهورية في محطة الحافلات بالنعامة إلى أن أغلب الحافلات التي تعمل على هذا الخط كباقي الخطوط، وضعيتها جيدة بعد تشجيع المديرية الوصية المستثمرين للنشاط والعمل على مختلف الخطوط الولائية وما بين البلديات، مع التأكيد على اقتناء مركبات

جيدة لتحسين حظيرة الحافلات بالولاية. وأردف هؤلاء المواطنون على أنه من الواجب إلزام سائقي الحافلات على خوض فترة تكوينية دورية في مراكز التكوين المنشأة لهذا الغرض، بهدف رفع كفاءتهم في القيادة. هذا في وقت أبدى فيه أصحاب الحافلات الذين حاورناهم في عين المكان رضاهم الكبير بقرار رئيس الجمهورية المتعلق بتجديد المركبات وجعلها مريحة وأمنة، وعرضوا في هذا الإطار جملة من الانشغالات، أبرزها النقص الفادح في عجلات المركبات وقطع الغيار، وبإملاؤن أن تكون هناك تسهيلات لتجديد مركباتهم.

من جانب آخر، كشف لنا العديد من أصحاب مراكز مراقبة المركبات أن بعض الحافلات النشطة في المجال تحتاج إلى صيانة دورية، كما أن عرضها على تقنيي المراكز مرة في كل سنة غير كاف، حيث يسجل تهاون عند بعض السائقين في معالجة الأعطاب التقنية، الأمر الذي يجعل المركبة تدريجيا تفقد عمرها الافتراضي، ويصبح تنقلها على الطريق خطرا يداهم الجميع. للإشارة، فإن الولاية تحوز كذلك على 68 حافلة للنقل المدرسي، و14 حافلة للنقل الجامعي، وكلها صالحة للاستغلال وغير معنية بعمليات الجرد الهادفة إلى تحسين حظيرة السيارات بالولاية.

مديرية النقل تلمسان تحصى مبدئيا 63 حافلة متهالكة

كل شيء جاهز.. في انتظار تنفيذ الإجراءات الجديدة

ش. فائزة



يدفع الحادث المروري المأساوي الأخير الواقع بوادي الحراش في الجزائر العاصمة الذي خلف ثمانية عشر قتيلًا، إلى إيقاف ضامائر أصحاب حافلات نقل المسافرين ما بين الولايات والنسيج الحضري والريفي، بالعميل نحو الحد من التجاوزات الخطيرة والتهور في الطرق، كما

تشن الأجهزة الأمنية ومفتشو قطاع النقل بولاية تلمسان حملات مراقبة ميدانية وأخرى تحسيسة للوقاية من إرهاب الطرقات.

وقد مست المراقبة الأمنية التي باشرتتها الجهات المختصة، مختلف الحافلات العاملة بالدوائر العشرين للولاية، حسب المصلحة الولائية للأمن العمومي. كما أفاد ذات المصدر في سياق متصل، أنه تم منذ بداية السنة الجارية 2025 وإلى غاية شهر أوت الحالي إحصاء 1975 جنحة و209 مخالفة، وهي أرقام مرتفعة مقارنة مع السنة الفارطة 2024 وخلال نفس الفترة من الصيف، حيث تم تسجيل 195 جنحة و139 مخالفة، أي بزيادة تقارب الضعف لأسباب متعددة لكنها مرتبطة عموما بعدم احترام قوانين المرور وغياب الصيانة للأعطاب المتكررة التي تتعرض لها الحافلات.

من جهته، أوضح سفير ربيعي، المدير بالنيابة لقطاع النقل بالولاية، أنه فيما يخص الإجراءات المتخذة من طرف مصالحه، وتبعا لتعليمات رئيس الجمهورية، قد تم إعداد بطاقة شاملة على الحافلات العاملة على كافة الخطوط، وتتضمن تدوين مدة خدمتها، ليتيم بعد الانتهاء من الجرد الكلي إرسالها إلى الوزارة

الوصية، موضحا أن البطاقية تشمل معلومات تتعلق بأعداد المهنيين المقدر بـ 2500 ناشط في مجال النقل مع تحديد أعمار المركبات، حيث تم بالنسبة للنقل الحضري إحصاء 45 حافلة لم تتجاوز الخمس السنوات من العمل، كما تتوفر الحظيرة على 37 حافلة عمر نشاطها يتراوح ما بين 5 و10 أعوام، و19 مركبة خاصة لنقل عمال ببعض الشركات، فيما تحصى أربع حافلات مدة خدمتها لا تزيد عن 25 عاما، وسبع حافلات لم تتجاوز الـ 30 سنة.

وذكر مدير النقل بالنيابة بخصوص عملية جرد حافلات النقل العمومي تسجيل 475 حافلة بعمر 20 سنة من الخدمة، و515 مركبة لا يتجاوز سنها 25 سنة، إضافة إلى 771 مركبة للنقل الجامعي بعمر الـ 30 سنة، و63 حافلة يتجاوز استغلالها مدة الـ 35 سنة، مضيفا أن المركبات التي يفوق سنها الثلاثين سنة معنية بالتجديد في غضون ستة أشهر، وهذا تنفيذا لتعليمات رئيس الجمهورية. والجدير بالإشارة، أن هناك خطوط مشبعة وأخرى تعاني من نقص فادح في التغطية، بالرغم من فتح الإدارة الاستثمار في المجال بتسهيلات وتحفيزات، مما يجعل الأزمة قائمة، خاصة في بلديتي بني سنوس وعين غرابة.

من تنظيم وزارة الداخلية وبمشاركة مختصين من عدة قطاعات



يوم تحسيسي لفائدة الجمعيات بالولايات الحدودية حول المخاطر المرتبطة بتمويل الإرهاب

نظم أمس الاثنين ، يوم تحسيسي لفائدة الجمعيات بالولايات الحدودية حول المخاطر المرتبطة بتمويل الإرهاب والجرائم المالية، وذلك تنفيذاً لتوصيات مجموعة العمل المالي الدولية، حسب ما أفاد به، أمس الثلاثاء بيان لوزارة الداخلية والجماعات المحلية والتهيئة العمرانية.

ويرمي هذا اللقاء الذي أشرف على تأطيره إدارات وخبراء من قطاع الداخلية والجماعات المحلية والتهيئة العمرانية، ممثلين عن قيادة الدرك الوطني، المديرية العامة للأمن الوطني والمرصد الوطني للمجتمع المدني، إلى "رفع مستوى الوعي لدى الجمعيات حول مخاطر استغلالها في تمويل الإرهاب والجرائم المالية، وتعزيز قدراتها في مجال الحوكمة والامتثال للقوانين ذات الصلة"، وفقاً للمصدر ذاته.

وأوضح المصدر ذاته أنه "في إطار تنفيذ توصيات مجموعة العمل المالي الدولية، ومواصلة لتجسيد المخطط الوطني التحسيسي الموجه للجمعيات المحلية، خصوصاً تلك الناشطة في المجالات الدينية والخيرية، تم يوم 25 أغسطس 2025، تنظيم يوم تحسيسي لفائدة هذه الجمعيات في الولايات الحدودية التسعة، وذلك عبر تقنية التحاضر المرئي عن بعد".

سعداوي يستقبل سفير المملكة المتحدة لبريطانيا وإيرلندا الشمالية

بحث التعاون في مجال التكوين باللغة الإنجليزية



الشعبية وحكومة المملكة المتحدة لبريطانيا العظمى وإيرلندا الشمالية في ميدان التكوين والتعليم والذي يغطي الفترة الممتدة من 2025 إلى 2027. ويهدف هذا البرنامج إلى توسيع آفاق التكوين، لاسيما من خلال "تكوين ألف أستاذ للغة الإنجليزية"، وذلك عن طريق "التكوين عن بعد، خلال السنة الدراسية 2025-2026 و تكوين حضوري لـ 145 مفتشا في المرحلة الابتدائية، مع العمل على تجميع هذه العملية تدريجيا لتشمل جميع الأساتذة خلال مدة سريان البرنامج".

كما يرمي هذا البرنامج إلى "ترقية تعليم اللغة الإنجليزية وتعزيز إدماج التكنولوجيا الحديثة، بما يساهم في تحسين جودة التعليم".

استقبل وزير التربية الوطنية، السيد محمد صغير سعداوي ، أمس الثلاثاء، سفير المملكة المتحدة لبريطانيا العظمى وإيرلندا الشمالية بالجزائر، السيد جيمس روبرت ستيفان داوونر. وخلال هذا اللقاء الذي جرى بمقر وزارة التربية الوطنية، تم التأكيد على "عمق العلاقات التاريخية" التي تربط البلدين، مع استعراض حصيلة التعاون القائم في مجال التربية والتعليم، خاصة ما تحقق خلال السنوات الأخيرة في إطار برامج التكوين وتطوير تعليم اللغة الإنجليزية، وكذا إدماج التكنولوجيات الحديثة في المدارس الجزائرية. وعقب الاستقبال، تم التوقيع على البرنامج التنفيذي للتعاون بين حكومة الجمهورية الجزائرية الديمقراطية

التحضيرات بدأت قبل انتهاء الموسم السابق

تجند مختلف الوزارات والهيئات لضمان دخول اجتماعي سلس

هوارى محمد

لم تنتظر السلطات العمومية اقتراب الدخول الاجتماعي لتبدأ التحضيرات الخاصة به، بل ما إن انتهت السنة الدراسية والجامعية والتهيئة، وشروع العمال والموظفين بالخروج في عطلة السنتوية، بداية من شهر جوان حتى شرعت في اتخاذ الإجراءات التحضيرية، تفاديا لتراكم الأعمال والملفات والتأخر في تجسيد الإجراءات المقررة في هذا الصدد.

ولأنه لا يمكن الحديث عن دخول اجتماعي، دون حديث عن دخول مدرسي وجامعي ومهني، فقد توجهت الأنظار بداية دخول فصل الصيف نحو معالجة النفاض المسجلة خلال الموسم الدراسي بالنسبة لجميع الفئات، بعد تقييم أئته الوزارات المعنية بالعملية، حيث جمعت وزارات التربية الوطنية والتعليم العالي والبحث العلمي والتكوين والتعليم المهنيين إداراتها المركزية والمحلية، لمناقشة مدى تنفيذ البرامج، الصعوبات الميدانية التي واجهتها، وبدأت في حلحلتها الواحدة تلو الأخرى، وبداية بمعالجة المشاكل المتعلقة بالهياكل البيداغوجية والخدمية المرافقة لها، فوضعت بالتنسيق مع مصالح وزارة السكن ، الجماعات المحلية ومختلف مصالح الدولة، برامج لمتابعة إنجاز المشاريع المسجلة والجاري إنجازها في هذا الإطار وعلى رأسها المؤسسات التربوية ومرافق الإطعام بالنسبة لقطاع التربية الوطنية والبنائات البيداغوجية والتجهيزات الخاصة بها والإقامات والمطاعم الجامعية بالنسبة لقطاع التعليم العالي ومراكز التكوين وملحقاتها والتجهيزات وتحديث البرامج التكوينية وتنويعها بالنسبة لقطاع التكوين والتعليم المهنيين.

وأشار وزير التربية الوطنية محمد الصغير سعداوي في ندوتين وطنيتين عبر تقنية التحاضر المرئي، عقدتا يومي الأحد والاثنين الماضيين، بأن البرنامج الخاص لسنة 2025 سيتمكن العديد من الولايات من الاستفادة من مشاريع توسعة ومؤسسات جديدة، بما يسمح بتجاوز مشكل الاكتظاظ الذي تعاني منه بعض المؤسسات التربوية، وبالنسبة لعملية إدماج الأساتذة لتعزيز التأطير البيداغوجي أشار الوزير إلى انطلاق العملية في وقتها المعلن عنه سابقا وهو تاريخ 25 أوت 2025، ووجه تعليماته لمديري التربية بضرورة السهر على ضمان شفافية الإعلان عن المناصب الشاغرة، والدقة في معالجة الملفات، بما يكرس النزاهة ويوفر الطمأنينة للمعنيين، كما ذكر بضرورة استكمال الأعمال المرتبطة بعملية إدماج الأساتذة التي أقرها رئيس الجمهورية، السيد عبد المجيد تبون، بتاريخ 23 مارس 2025، مشددا على المتابعة الدقيقة لهذه العملية إلى غاية استكمالها على المستوى الوطني في أقرب الآجال.

وتتمكن القطاع بالتعاون مع الجماعات المحلية وقطاع التضامن الوطني من صرف المنح المدرسية الخاصة قبل خروج التلاميذ في عطلة مدرسية ما مكن أوليائهم من اقتناء اللوازم المدرسية في الوقت المناسب، خاصة وأن هذه الأخيرة نظمت بشأنها أسواق خاصة من قبل وزارة التجارة الداخلية وتنظيم السوق، بمشاركة المتعاملين الاقتصاديين لضمان توفيرها بأسعار مقبولة وفي متناول الجميع. وشرع قطاع التعليم العالي والبحث العلمي في التحضير للدخول الجامعي 2025-2026 مباشرة بعد الإعلان عن نتائج امتحان شهادة البكالوريا بداية شهر جويلية الماضي، حيث شرع في استقبال المتحصلين على شهادة البكالوريا وتوجيههم إلى الشعب المناسبة لتخصصاتهم ونتائجهم، كما تم تسجيلهم في الجامعات ومؤسسات التعليم العالي والبحث العلمي في التحضير للدخول الهياكل البيداغوجية والاجتماعية المخصصة لاستقبالهم، بما فيها تلك التي استفادت من عمليات توسعة وإعادة تهيئة، أو تلك المنجزة تحضيريا للدخول الجامعي ، إضافة إلى تحضير التجهيزات والبرامج الدراسية خاصة بالنسبة للمؤسسات الجديدة. وبالنسبة لوزارة التكوين والتعليم المهنيين، فقد اتخذت العديد من الإجراءات لجعل الدخول المهني سهلا أمام المترشحين، حيث تم ضبط العروض التكوينية بناءً على دراسة معمقة للمحيط الاقتصادي، مع التركيز على القطاعات الاستراتيجية ذات الأولوية الوطنية، مثل الصناعة (زيادة 55 بالمائة في عدد المتكويين)، الفلاحة والصناعات الغذائية (تكوين 35,000 متخصص سنويا)، البناء والأشغال العمومية والري (زيادة 35 بالمائة في عدد المترشحين)، المياه والبيئة، الطاقات المتجددة (تكوين 5,000 متخصص خلال 5 سنوات)، والمهن الرقمية (تكوين 20,000 متخصص خلال 3 سنوات). كما سيتم التقليل التدريجي لعروض التكوين في تخصصات الإدارة والتسيير بنسبة 30 بالمائة. وتم إدراج المهارات الرقمية والناعمة في القطاع، بحيث ستكون مكوناً أساسياً في جميع برامج التكوين، بالإضافة إلى إدراج وحدات تكوينية في المهارات الناعمة مثل التواصل الفعال، العمل الجماعي، حل المشكلات، والتفكير النقدي، واعتماد المقاربة بالكفاءات بشكل كامل، مع إلغاء النظام السداسي التقليدي واستبداله بنظام تقييم مستمر، إضافة إلى الإطلاق الرسمي للمرجع الوطني للتكوينات والكفاءات الذي سيحل محل المدونة الوطنية للشعب والمهن، ويهدف إلى تقسيم التكوينات إلى كتل من الكفاءات القابلة للتقييم والاعتماد، وضمان تجانس برامج التكوين، وتكريس المقاربة بالكفاءات، وتسهيل الإدماج المهني للخريجين.

وتسهل السلطات المحلية والمديرون التنفيذيون بمختلف الولايات منذ بداية فصل الصيف، على الانتهاء من كل الأشغال التي تشهدها المؤسسات التربوية والجامعية والمهنية. وتجهيزها لتكون جاهزة لاستقبال التلاميذ والطلبة والمترشحين في أحسن حال، من خلال خرجات ميدانية وتقارير دورية، لمعالجة الاختلالات واستدراك التأخر في الأشغال، ليكون الدخول الاجتماعي ناجحا وبدون مشاكل.

وزارة التجارة الخارجية:

الجزائر تشارك في الطبعة الـ 62 لمعرض دمشق الدولي

تشارك الجزائر في الطبعة الـ 62 لمعرض دمشق الدولي، الذي سيفتح اليوم الأربعاء بالعاصمة السورية، وهذا في إطار المساعي الرامية لتعزيز حضور المنتجات الوطنية في الأسواق الإقليمية والدولية، حسيما أفاد به بيان لوزارة التجارة الخارجية وترقية الصادرات. وستشرف الوزارة على تنظيم الجناح الجزائري الذي سيعرف مشاركة نخبة من المؤسسات الوطنية الرائدة في العديد من المجالات على غرار مواد البناء والخزفر، الطاقات المتجددة، المنتجات التجميلية وكذا المنتجات الفلاحية والغذائية.

وسيشمل برنامج المشاركة الجزائرية في هذه التظاهرة الممتدة على مدار 10 أيام تنظيم لقاءات أعمال ثنائية، وعروض تقنية حية للمنتجات الوطنية، فضلا عن جلسات تفاوضية مخصصة لإبرام اتفاقيات شراكة استراتيجية في مجالات الاستثمار.

وتندرج هذه المشاركة في إطار الاستراتيجية الوطنية لتوسيع الشراكة الاقتصادية والتعريف بجودة وتنوع المنتجات الوطنية، وفتح آفاق جديدة أمام المتعاملين الاقتصاديين الجزائريين للولوج إلى أسواق جديدة، بضيف المصدر ذاته.

إبتسام حملاوي تبرز في لقاء تفاعلي مع عدة جمعيات:

المجتمع المدني ركيزة أساسية في ترسيخ قيم اللحمة الوطنية



بالنسبة للسياسة العمومية في كل ولاية". كما أشارت أيضا إلى العناية "الخاصة" التي توليها الدولة للولايات المنتدبة، مؤكدة ضرورة تجسيد تنمية "متوازنة وشاملة". وقالت ذات المتحدثنة أن المجتمع المدني يشكل ركيزة "أساسية في ترسيخ قيم اللحمة الوطنية ومواجهة التحديات الراهنة". مشيرة إلى أن التفاعل الإيجابي بين مختلف الفاعلين في الميدان يعكس الإرادة الجماعية "لبناء مجتمع متماسك قادر على مواكبة جميع التحولات". ويعتبر اللقاء الذي حضره والي ولاية الجلفة، جهيد موسى، محطة للحوار الجاد وتبادل الرؤى، حيث عبر المشاركون عن تطلعاتهم، كما طرحوا مقترحات عملية تبرز وعيهم بدور المجتمع المدني كقوة إقتراح وبناء.

نظم المرصد الوطني للمجتمع المدني أمس الثلاثاء بالولاية المنتدبة عين وسارة (الجلفة)، لقاء تفاعلياً مع الجمعيات في إطار إستراتيجية المرصد الرامية إلى ترسيخ جسور الحوار وتعزيز ثقافة الإصغاء. وأكدت رئيسة المرصد، إبتسام حملاوي، في كلمة ألقته بالمناسبة أمام النشطاء الجمعويين بقاعة السينما الجديدة، أن الهدف من تنظيم اللقاءات التشاورية مع فعاليات المجتمع المدني عبر ولايات الوطن يتمثل في البحث عن "إقتراحات وأفكار جديدة". من جهة أخرى، أفادت رئيسة المرصد أن المندوبيات الولائية للمجتمع المدني التي سيتم تعيينها ابتداء من شهر ديسمبر المقبل، ستمكن من "استمرارية التكوين لفائدة الجمعيات و إعطاء نظرة استشرافية

مكافحة حرائق الغابات

نجاح مميز وتراجع معتبر في المساحات المتضررة

الاستباقية والتشاركية، وهو ما سمح للمديرية العامة للغابات بتحقيق تقدم ملموس في حماية الثروة الغابية. وفي هذا الإطار، أبرز المدير العام للغابات، جمال طواهرية، في تصريح لـ /وأج، أن التوجيهات المباشرة لرئيس الجمهورية الذي أعطى أهمية كبيرة لحماية الثروة الغابية، مكنت من تعبئة ما يقارب 6000 عون في إطار حملة مكافحة الحرائق إلى جانب توفير سيارات التدخل السريع، مشيراً أيضاً إلى أن اللجوء للتكنولوجيا الحديثة مثل الكاميرات الذكية والطائرات بدون طيار سمح بالكشف عن الحرائق والتدخل في الوقت المناسب. وأكد السيد طواهرية أن "الكاميرات تعمل على مدار الساعة وتتوفر على جهاز يسمح بإعطاء المعلومة في حالة نشوب حريق مع تحديد موقعه بدقة، كما أنها تغطي مساحة قدرها 25 كلم"، لافتاً إلى أنه بناء على معطيات الكاميرات يتم إرسال "درون" إلى المنطقة المعنية والتدخل بسرعة بمجرد التأكد من المعلومة. وفي الجانب التوعوي، أشار ذات المسؤول إلى أن عمليات التحسيس والتوعية تنظم يوميا بمعية الحماية المدنية والدرك الوطني، قبل وأثناء الحملة، مع التطبيق ميدانية لتوثيق وتطوير الاستراتيجية وتفعيل آليات التنسيق.

حققت الإجراءات المتخذة في إطار الحملة الوطنية للوقاية من حرائق الغابات ومكافحتها في المدة الأخيرة لا سيما خلال موسمي الصيف (2024-2025) نجاحا مميزا تراجع معتبر في المساحات المتضررة، وهذا بفضل الجهود المبذولة تجسيدا لتوجيهات رئيس الجمهورية، السيد عبد المجيد تبون، الذي جمل من حماية الثروة الغابية واحدة من الأولويات الوطنية التي تستدعي تسخير كافة الإمكانيات لبلوغ جاهزية عالية المستوى وكذا تعزيز الآليات الاستباقية. وكان رئيس الجمهورية قد أكد، انطلاقا من التجربة المريرة التي عاشتها الجزائر في السابق جراء حرائق الغابات، على ضرورة اتخاذ كافة الاحتياطات لتفادي تنامي الحرائق، من خلال السعي لاقتناء طائرات كبرى لإخماد النيران وتدعيم عتاد الحماية المدنية وإعادة النظر في التنظيم السابق بما يعزز الآليات الاستباقية والتدخل السريع. وتنفيذا لتعليمات رئيس الجمهورية، ارتكزت الاستراتيجية الجديدة لوزارة الفلاحة والتنمية الريفية والصيد البحري الخاصة بالمخطط الوطني السنوي للوقاية ومكافحة حرائق الغابات على مبدائي

الجوع ينهش و الكيان يهجر غزة .. من مأساة إلى أخرى

فاطمة شمائل



الرسمي من قبل الأمم المتحدة عن تفشي المجاعة في قطاع غزة الذي يتعرض للقصف الصهيوني منذ حوالي سنتين متتاليتين . بينما حذرت عديد الدول العربية والغربية من تداعيات الكارثة الإنسانية في ظل عدم اعتراف الكيان الصهيوني بمقررات ولا قرارات الأمم المتحدة بل واتهامها بأنها تلفق ضده الكذب.

وفي سياق الأزمات الإنسانية، يواصل النازحون الجري وراء ما يسد الرمق و أسلحة الكيان المحتل تلاحقهم في كل مكان الأمر الذي أدى إلى توقف الخدمات الأساسية في قطاعات المياه والصرف الصحي وجمع ونقل النفايات، بل و سجل انتشار أمراض وأوبئة و حالات مرضية مجهولة بعد الإعلان

أعلنت بنوك الدم في ما تبقى من مستشفيات قطاع غزة المحتل ضمينا من قبل القوات الصهيونية نقصا حادا في وحدات الدم ومكوناته ، علما أن الاحتياج اليومي من وحدات الدم ومكوناته يزيد عن 350 وحدة دم، فنوعية الإصابات الخطيرة التي تصل إلى المستشفيات تتطلب وحدات إضافية من الدم في كل وقت لإنقاذ ما يمكن إنقاذه من أرواح الفلسطينيين المجوعين ، خاصة بعد أن عادت القوات المحتلة مجدداً إلى استهداف مجمع ناصر الطبي الواقع في غرب خان يونس جنوب قطاع غزة، وهو الأمر الذي تكرر لأكثر من مرة منذ شن الحرب على قطاع غزة قبل عامين تقريبا.

دواء ، حيث وفي سابقة هي الأولى شهدت مراكز تجميع المساعدات تدخل الجيش الصهيوني وقتل مروحياتها العسكرية لعدد كبير من الشعب . ومنذ 2 مارس 2025 تفلق القوات الصهيونية جميع المعابر المؤدية إلى قطاع غزة مانعة أي مساعدات إنسانية في مخطط مدروس يتم تنفيذه من قبل الجيش من أجل محو الحياة في القطاع وإرغام ما تبقى من أنفوس على الهجرة خارج الحدود ، ما أدخل القطاع في حالة مجاعة رغم تكديس شاحنات الإغاثة على حدوده من كل دول العالم. وبدعم أمريكي يرتكب الكيان الصهيوني منذ 7 أكتوبر 2023 إبادة جماعية بغزة تشمل القتل والتجويع والتدمير والتهجير والطرود ، متجاهلا النداءات الدولية كافة و أوامر لمحكمة العدل الدولية التي أدانت حكمه الإرهابيين من أمثال رئيس الوزراء و وزير الدفاع ، و هي محاولة منه لتسوية قطاع غزة مع الأرض والقضاء النهائي على العنصر الفلسطيني في ذات القطاع من أجل التفرغ التام للضفة الغربية .

و يعاني قطاع غزة نزوحا ملفتا بأعداد كبيرة لسكان محافظة شمال غزة إلى مدينة غزة ولجوء النازحين إلى الساحات العامة والمراكز الثقافية والتعليمية المدمرة والتي لم تعد تصلح للحياة تماما ، ما أدى إلى تزايد الأعباء والضغط على خدمات المعمة في أصلها مما فاقم من الأزمة الصحية والبيئية التي يعيشها القطاع المدمر . تسبب النزوح في تراكم النفايات بمستويات غير مسبوقة وارتفاع كبير في الطلب على المياه الذي يعمل الجيش على حرمان السكان منه نهائيا و كان الفعل سببا في وفاة العديد من الأنفس. تتفاقم الأزمات مع نقص الخدمات حول مخيمات ومراكز الإيواء التي دمرتها الحرب الصهيونية منذ أكثر من سنة، حيث تتزايد الحاجة للخدمات الأساسية المقدمة في ظل رفض القوات المحتلة دخول قوافل المساعدة والإغاثة وقصف الأماكن التي يتوجه إليها الفلسطينيون من أجل الظفر بما أمكن من غذاء وماء و

الدكتور مخلوف وديع أستاذ العلوم السياسية والعلاقات الدولية: الصهاينة يدوسون على القوانين الإنسانية والمواثيق الدولية

شهرزاد براهولي



المعابر وعدم تحمل الدول المجاورة مسؤولياتها التاريخية اتجاه هذه الكارثة الإنسانية التي لم يسبق لها مثيل في تاريخ البشرية والإنسانية جمعا.

في ذات الجانب تطرق محدثنا إلى القصف الإجرامي الأخير الذي طال مستشفى ناصر أمام أعين العالم والذي وثقته كاميرا الصحفيين على المباشر والذي انتقده الرئيس الأمريكي دونالد ترامب ، حيث أضاف مخلوف أن المجتمع الدولي اليوم وأمام هذه المجازر المتكررة والقصف العشوائي المستمر وسقوط المزيد من الشهداء لم يعد مطالباً فقط بالشجب والإدانة بل يجب على الهيئات الأممية والمنظمات الدولية وكذا المجتمع الدولي اتخاذ إجراءات سريعة وردعية من شأنها معاقبة الكيان على جميع جرائمه المرتكبة في حق الشعب الفلسطيني الأعزل الذي لا ذنب له سوى أنه ظل صامدا في أرضه ورفض التهجير إلى أي مكان. خبير العلاقات الدولية أشار أنه لولا الصمت الدولي المتواطئ مع الإجرام الصهيوني لما أقدمت إسرائيل على ارتكاب أبشع الجرائم في حق الفلسطينيين مشيدا بما بدر من وزراء هولندا الذين استقالوا بحكم عدم اتخاذ قرار لمعاقبة الكيان الصهيوني اقتصاديا ما يبرز أن هناك ضمير إنساني قائم في بعض الدول الغربية بالرغم من قتلها.

هذا ووجه المحلل السياسي رسالة إلى الدول

مجزرة مجمع ناصر

تنديد دولي ومطالبة بمحاسبة الكيان الصهيوني

القوانين الدولية والإنسانية، وتحديدا سافرا لقرارات الشرعية الدولية".

وأدانت العديد من الدول ومنها قطر ومصر والسعودية الجريمة التي طالت مجمع "ناصر" و اعتبرتها انتهاكا صارخا للقانون الدولي، كما حذرت من استمرار الاحتلال دون رادع أو محاسبة.

بدورها، اعتبرت حركة المقاومة الإسلامية (حماس) أن استهداف مجمع "ناصر" يؤكد إمعان الكيان الصهيوني في حرب الإبادة الجماعية التي يرتكبها منذ نحو 23 شهرا عبر قصف الصحفيين والطواقم الطبية والدفاع المدني و ارتكاب مجازر مروعة بحقهم.

التقاعس الدولي يشجع الاحتلال على التمداد في جرائمه

من جهتها، أعربت كندا أمس الثلاثاء عن "قزعا" إزاء استهداف مجمع "ناصر" الطبي و استشهد مدنيين، منهم صحفيون وعاملو إغاثة، مجددة دعوتها إلى وقف دائم

الإبادة و استهداف الصحفيين والطواقم الطبية والإغاثية في قطاع غزة، يعد "انتهاكا لكل القوانين والأعراف والشرائع ونتيجة حتمية لصمت العالم".

ومن جدة، أعربت منظمة التعاون الإسلامي، أمس الثلاثاء، عن إدانتها "بأشد العبارات" لقصف الاحتلال الصهيوني مجمع "ناصر" الطبي، وأكدت على أن "هذه الجريمة النكراء ليست الأولى من نوعها" وتأتي ضمن سلسلة انتهاكات الاحتلال الصهيوني المنهجية ضد وسائل الإعلام والمستشفيات والعاملين فيها في الأرض الفلسطينية المحتلة، في إطار محاولاته الرامية إلى "طمس الحقيقة والتغطية على جرائم الإبادة الجماعية والتطهير العرقي والتهجير ومنع إيصالها إلى الرأي العام العالمي".

كما أدان الأمين العام لمجلس التعاون الخليجي، جاسم البديوي، الاستهداف الصهيوني للطواقم الطبية والإغاثية والإعلامية داخل مجمع "ناصر"، مؤكدا أن "هذا الفعل الإجرامي يمثل انتهاكا صارخا لكافة

أثار استهداف جيش الاحتلال الصهيوني مجمع "ناصر" الطبي في خان يونس بقطاع غزة، الذي أسفر عن استشهاد ما لا يقل عن 20 فلسطينيا، من بينهم خمسة صحفيين، إدانة واسعة دوليا، رافقتها دعوات لمحاسبة الكيان الصهيوني على جريمة الحرب هذه التي تنضاف إلى سجل الاحتلال القاتم بفلسطين. فعلى الصعيد الأممي، استنكر الأمين العام أنطونيو غوتيريش بشدة المجزرة، داعيا إلى تحقيق "فوري ونزيه"، في حين قالت مفوضية حقوق الإنسان إن قتل الصحفيين "يجب أن يشكل صدمة للعالم ويدفع إلى المحاسبة".

ووصف الأمين العام للجامعة العربية، أحمد أبو الفيطر، ما حدث بأنه "مجزرة وجريمة مكتملة الأركان ترقى إلى جرائم حرب وجرائم ضد الإنسانية"، داعيا المجتمع الدولي إلى تحميل الاحتلال المسؤولية وعدم السماح له بالاستمرار في خرق القانون الدولي من دون عقاب. بدورهم أكد البرلمان العربي أن تصعيد الاحتلال الصهيوني لحرب

الرياسة الفلسطينية

تحذير من التصعيد الصهيوني في الضفة الغربية

حذرت الرئاسة الفلسطينية، أمس الثلاثاء، من التصعيد الصهيوني الخطير الجاري في الضفة الغربية المحتلة وأخره اقتحام مدينتي رام الله والخليل، واعتقال وإصابة المشرات من المواطنين وتدمير ممتلكات وسرقة أموال، وقد سبقه أيضا تدمير هائل في المدن والمخيمات والقرى الفلسطينية، حسب ما أوردته وكالة الأنباء الفلسطينية (وفا).

ووصفت الرئاسة هذه الاعتداءات الإجرامية بالعمل العدواني على الشعب الفلسطيني وأرضه، محملة الاحتلال الصهيوني مسؤولية هذا التصعيد، داعية الإدارة الأمريكية إلى تحمل مسؤولياتها في إيقاف الكيان الصهيوني عن هذا العبث، وإجباره على التوقف الفوري عن هذه الأعمال الإجرامية التي تجري في الضفة الغربية، والمترافقة مع حرب الإبادة والتجويع في قطاع غزة. وأكدت أن الكيان الصهيوني "يدفع الأمور نحو انفجار كبير بهدف إجبار الشعب الفلسطيني على ترك أرضه وتهجيره"، مشددة على أن الشعب الفلسطيني "لن يهاجر ولن يتنازل عن أرضه ومقدساته". وطالبت الرئاسة الفلسطينية المجتمع الدولي بتحمل مسؤولياته لوقف هذه التصرفات الصهيونية المدانة والمرفوضة، والتي لن تؤدي سوى إلى مزيد من التصعيد وتوتير الأجواء المتفجرة أصلا في قطاع غزة والضفة الغربية والقدس.

حركة حماس

اعتداءات الاحتلال في رام الله جريمة مكتملة الأركان

أكدت حركة المقاومة الإسلامية (حماس) أن اقتحامات الاحتلال الصهيوني المتواصلة لمخافظات الضفة الغربية المحتلة وما شهدته مدينة رام الله صباح أمس من عمليات مدهامة واعتداءات همجية، جريمة مكتملة الأركان، تعبر عن النهج التدميري الاستنصالي الواضح للاحتلال وأهدافه الخبيثة في إحكام سيطرته الميدانية بالضفة. وأوضحت حماس في بيان لها أن "استهداف المرافق المدنية واقتحام المؤسسات التجارية والبنكية يمثل جريمة مكتملة الأركان، ويمثل امتدادا لحرب الإبادة التي يشنها الاحتلال منذ حوالي عامين في قطاع غزة". وشددت على أن عدوان الاحتلال الصهيوني "لن يفلح في نشر الرعب في نفوس المواطنين أو نهبهم عن تمسكهم بأرضهم وحقوقهم"، مؤكدة أن الشعب الفلسطيني هو "صمام الأمان لإفشال مخطط الضم والتهجير". وأشدت حركة حماس بجماهير الشعب الفلسطيني في رام الله وكافة المحافظات الذين سارعوا للتصدي لتوغلات الاحتلال، داعية إلى "مزيد من التكاتف والوحدة لصعد عدوان الاحتلال بكل الوسائل، والاستمرار في نهج المقاومة دفاعا عن الأرض والكرامة والحقوق الوطنية الثابتة".

القدس

مستوطنون يقتحمون باحات المسجد الأقصى المبارك

اقتحم مستوطنون صهاينة، أمس الثلاثاء، باحات المسجد الأقصى المبارك في مدينة القدس المحتلة، بدعم من قوات الاحتلال الصهيوني، حسب ما أوردته وكالة الأنباء الفلسطينية (وفا). ونقلت الوكالة عن مصادر محلية بأن عشرات المستوطنين اقتحموا المسجد الأقصى على شكل مجموعات ونفذوا جولات استفزازية في باحاته و أدوا طقوسا تلمودية. كما يواصل المستوطنون اقتحاماتهم اليومية للمسجد الأقصى عبر باب المغاربة، باستثناء يومي الجمعة والسبت من كل أسبوع، وتتصاعد أعداد المفتحمين وتنتهك حرمت المسجد بشكل أكبر خلال الأعياد والمناسبات اليهودية. ويمنع الاحتلال آلاف الفلسطينيين من محافظات الضفة الغربية من الوصول إلى القدس لأداء الصلاة في المسجد الأقصى، حيث يشترط استصدار تصاريح خاصة لعبور حواجزه العسكرية التي تحيط بالمدينة المقدسة.

سيقتضي على مشكل فيضان المياه

وتيرة متسارعة لمشروع تجديد قنوات الصرف الصحي بإقاياد

بلمداني محمد حمزة

في إطار الحرص المتواصل لوالي ولاية وهران السيد سمير شيباني على متابعة سير المشاريع التنموية ، وتحقيق وعود الدولة في مجال تحسين الإطار المعيشي للمواطنين ، وعقب اجتماع جرى في 24 أوت بمقر البلدية ، قام رئيس دائرة بئر الجير السيد محجوب مصطفى ، رفقة رئيس المجلس الشعبي البلدي لبلدية بئر الجير السيد رزقي شهر الدين ، بزيارة ميدانية إلى مشروع تجديد قناة الصرف الصحي بحي بإقاياد. خلال المعاينة، تم الوقوف على الوتيرة المتسارعة لتقدم الأشغال .

حيث بلغت نسبة الإنجاز 95%، وهو ما يعكس مجهودات المؤسسة المقاوله العمومية " هيدروكنال " المكلفة بالإنجاز. وقد تعهد المقاول أمام رئيس المجلس الشعبي البلدي باستكمال المشروع نهائياً مع نهاية الأسبوع الجاري. هذا المشروع يعد من المشاريع الحيوية بالنسبة للسكان ، لما له من أثر مباشر على تحسين الإطار المعيشي، وتوفير شروط أفضل في مجال الصحة العمومية والنظافة ، فضلاً عن مساهمته في الوقاية من مشاكل فيضانات المياه المستعملة التي كانت تؤرق المواطنين.

أما في المحطة الثانية من الزيارة



فتمت معاينة مشروع إنجاز قنوات الصرف الصحي بحي بن داود والذي بلغت نسبة إنجازه 80% على أن تنتهي مجرد عمليات تقنية ، بل هي خدمة الأشغال نهاية الأسبوع القادم. وفي ختام الزيارة ، أكد رئيس الدائرة على ضرورة الصرامة في احترام

مصالحه ستواصل المتابعة اليومية، بما يضمن تسليم المشروع في وقته المحدد ، وبالمستوى المطلوب.

وفي سياق آخر عقد رئيس المجلس الشعبي البلدي رزقي شهر الدين اجتماعه الثاني ، حول معالجة ملف النظافة ، أين شكر الحاضرين على المجهودات المبذولة على الرغم من تسجيل عدة نقائص في بعض المندوبيات ، كما شدد على ضرورة تدارك الوضع وتنظيم الأفواج وتدعيم المندوبيات بالوسائل المادية اللازمة ، بالتنسيق مع نائب الرئيس المكلف بالصحة والنظافة وحماية المحيط، وكذا رئيس الحظيرة وأمين المخزن البلدي.

وفي نقطة أخرى تطرق رئيس البلدية إلى تحضير فوج خاص و تحت إشراف رئيس الحظيرة ، للقيام بعملية تنظيف بالوعات مياه الأمطار ومياه الصرف الصحي ، تحضيراً لأي تقلبات جوية موازية مع دخول موسم الخريف .

كما طلب من رؤساء المندوبيات الوقوف والمتابعة اليومية لوضعية المدارس الابتدائية من حيث النظافة ، تحضيراً للدخول المدرسي 2025/2026.

حيث حضر الاجتماع كل من نواب رئيس البلدية رؤساء المندوبيات ، ورؤساء أفواج النظافة ، المكلفين بمتابعة ملف النظافة على مستوى ديوان رئيس البلدية ، ورئيس الحظيرة إضافة إلى أمين المخزن البلدي.



انزلاق جزئي بالطريق المؤدي إلى جبل مرجاجو فرقة تقنية تعان الموقع لإطلاق أشغال تثبيت الأرضية

آمال عباسي

وصرح بأن أشغال تثبيت الأرضية ستنتقل اليوم للقضاء على هذا المشكل. ومن جهته أرجع شفيع الله رئيس جمعية حماية البيئة و الطيور سبب انجراف التربة إلى دودة " السكوليت " التي تسببت في موت الأشجار المانعة للانجراف التي تتواجد بالمنطقة ، و غياب عملية الإباداة التي تتم ببيولوجيا من قبل الحشرات وحتى الطيور التي انقرض منها 14 صنفا بسبب الصيد العشوائي. وما تجدر الإشارة إليه هو أن أعالي جبل مرجاجو ومنطقة "سانتا كروز" تحولت خلال

السنين الأخيرتين إلى قطب سياحي بامتياز بعدما تدعمت بالعديد من المرافق التي زادت جمالاً و جاذبية ، على غرار الملاعب والمساحات الخضراء وألعاب الترفيه و الألعاب الرياضية ، و إيصالها بالمياه الشروب وتعزيز الأمن بها ، مما جعلها مقصداً لسكان وهران وزوارها القادمين من مختلف ولايات الوطن حتى من الخارج ، الذين أشادوا بالتغيير الذي شهده المكان و الذي كان مهملاً لسنوات طويلة ، و أصبح اليوم من أهم الوجهات السياحية التي يفضل الكثير منهم التوجه نحوها للتنزه و الاستجمام.

بمشاركة منتجين محليين ومستوردين فتح نقاط بيع جديدة للأدوات المدرسية

فرمان حميدة

في إطار التحضيرات الخاصة بالدخول المدرسي 2025-2026، أطلقت مديرية التجارة بولاية وهران تسعة (9) أسواق رحمة مخصصة لبيع اللوازم المدرسية بأسعار معقولة ، موزعة عبر عدد من البلديات. لقيت هذه المبادرة استحساناً كبيراً من طرف الأولياء ، الذين توافدوا بكثرة على قصر المعارض بالمدينة الجديدة منذ افتتاحه ، بحثاً عن بدائل أقل تكلفة مقارنة بالمحلات التجارية والمكتبات.

مدير التجارة لولاية وهران ، عبد الحق بازين ، أكد لنا أمس الثلاثاء أن هذه التظاهرات جاءت استجابة للانشغالات الاجتماعية للأسر الجزائرية مع بداية الموسم الدراسي، مضيفاً أن الهدف الأساسي يتمثل في تقديم لوازم مدرسية بأسعار تراعي القدرة الشرائية وتخفف الأعباء عن العائلات ، خاصة الفئات ذات الدخل المحدود.

وفي ذات السياق صرح لنا السيد عبد الحق بازين ، أن هذه التظاهرات سوف تشهد انخفاض الأسعار مما يجعلها في متناول الأولياء على اختلاف مستوياتهم المادية والاجتماعية ، وهذه التخفيضات من شأنها أن تمنحهم متنفساً حقيقياً لمواجهة المصاريف الكثيرة التي يتطلبها الدخول الاجتماعي.

محمد خميسي المقابل لمقر البلدية .

كما سيفتح معرض آخر بالمركز الثقافي بشارع باهي عمر في السانية ، بينما عرفت بلدية وادي تليلات يوم 25 أوت انطلاق فعاليات الدخول المدرسي على مستوى فضاء السياحة العمومية بطريق سيدي بلعباس. وفي ذات السياق ، تم تسجيل مشاركة للمنتجين المحليين حيث تم تسجيل 4 منتجين إلى جانب مشاركة 9 مستوردين.

تميزت الأجنحة بعرض كراريس، و أغلفة كتب، و

أقلام ، وأدوات متنوعة مصنعة محلياً. هذه المشاركة تعكس دعماً للإنتاج الوطني ، وتوفر بدائل بجودة مقبولة ، وأسعار تنافسية مقارنة بالمنتجات المستوردة. بهذا، تبرز أسواق الرحمة كأداة ناجعة تجمع بين البعد التضامني والاجتماعي من جهة، ودعم المنتج الوطني وإنعاش الحركة التجارية من جهة أخرى ، وهو ما يجعلها وفق متابعين تقليدياً اقتصادياً يمكن تطويره ليشمل قطاعات أخرى لا تقتصر على الدخول المدرسي فقط.

لاستكمال وضع جسر علوي

تحويل حركة المرور على مستوى الطريق الاجتبابي الرابع



سيتم تحويل حركة المرور على مستوى الطريق الاجتبابي الرابع (سيدي معروف) الذي يربط منطقة سيدي معروف مع حي الياسمين ببلدية بئر الجير اليوم الأربعاء لاستكمال وضع جسر علوي ، حسب ما استفيد لدى مصالح الولاية. واستناداً إلى ذات المصالح فإنه "تحسباً لاستكمال أشغال إنجاز مشروع جسر علوي على مستوى الطريق الاجتبابي الرابع (سيدي معروف) الذي يربط منطقة سيدي معروف مع حي الياسمين ببلدية بئر الجير، سيتم تحويل حركة المرور عبر الممرات الجانبية للطريق بدءاً من منتصف الليل إلى غاية الساعة الخامسة صباحاً".

و في ذات السياق ، سيتم تحويل حركة المرور بالنسبة لمستعملي الطريق القادمين من مسرغين نحو محور الدوران كنستال نحو سيدي معروف عبر محول الطريق الولائي 46 باتجاه حاسي بونيف ليتمكنوا من أخذ مختلف الاتجاهات من بينها الطريق الاجتبابي الخامس.

وفيما يتعلق بالقادمين من محور كنستال نحو مسرغين ، سيتم تحويل حركة المرور إلى مدخل حي الياسمين مروراً بمحور الدوران المسمى "دبي" ليتم توجيههم عبر مختلف الاتجاهات من بينها الطريق الاجتبابي الرابع.

حوادث

ضبط أزيد من قنطارين من الكيف المعالج قادمة من المغرب

تمكنت المصلحة المركزية لمكافحة الاتجار غير المشروع بالمخدرات "SCLTIS"، بحر الأسبوع المنصرم، وفي عمليتين منفصلتين، من شل نشاط شبكتين إجراميتين منظميتين، أسفرتا عن ضبط 212 كلغ و515 غراماً من الكيف المعالج مصدرها المغرب، و4 كلغ و580 غراماً من "الكوكايين"، علاوة على توقيف تسعة 9 أشخاص. العملية الأولى، نفذت في الجهة الغربية للوطن ، مكنت من إحباط مخطط إجرامي لتزوير شحنة من المخدرات قادمة من المغرب، مع توقيف ثلاثة 3 من عناصر هذه الشبكة الإجرامية ، وضبط 212 كيلو غراماً و515 غراماً من الكيف المعالج، إضافة إلى استرجاع مركبتين (02) سياحيتين كانتا تُستعملان في الأنشطة الإجرامية.

أما العملية الثانية ، التي نفذت بأحد أحياء الجزائر العاصمة ، أسفرت عن توقيف ستة 6 عناصر ينتمون إلى الشبكة إجرامية منظمة ، مع ضبط كمية من المخدرات الصلبة "الكوكايين" تقدر بـ 4 كلغ و580 غراماً، فضلاً عن استرجاع شاحنة تبريد ومركبة سياحية. وتم تقديم المشتبه فيهم تالياً، أمام السيد وكيل الجمهورية لدى القطب الجزائي المتخصص بوهران والسيد وكيل الجمهورية لدى محكمة بئر مراد رايس.

حجز 16 كلغ من الكيف

المعالج وكمية من الكوكايين

تمكنت الفرقة المتنقلة للجمارك التابعة لمفتشية أقسام الجمارك وهران خارجي بالتنسيق مع مفرزة للجيش الوطني الشعبي بالناحية العسكرية الثانية من توقيف 6 أشخاص وحجز أزيد من 16 كلغ من الكيف المعالج و103 غرامات من الكوكايين، حسب ما استفيد أمس الثلاثاء من ذات الهيئة.

جاء في بيان لذات المديرية أنه "في إطار المهام الميدانية المتواصلة للفرق العملياتية، تمكنت الفرقة المتنقلة للجمارك التابعة لمفتشية أقسام الجمارك وهران خارجي بالتنسيق مع مفرزة للجيش الوطني الشعبي بالناحية العسكرية الثانية من تنفيذ عملية نوعية ، أسفرت عن توقيف 6 أشخاص ، وحجز 475.16 كلغ من الكيف المعالج و103 غراماً من مادة الكوكايين و45 قرصاً مهلوساً من نوع "بريقابلين 300 ملغ". كما أسفرت ذات العملية عن حجز مبلغ مالي يتجاوز 77،5 مليون دج وخمس سيارات سياحية ، وفق ذات المصدر ، الذي أشار إلى أنه تمت إحالة الموقوفين على الجهات القضائية المختصة. وتندرج هذه العملية في إطار مهام الجمارك الجزائرية لاسيما في مجال مكافحة مختلف أشكال التهريب.

الوالي سمير شيباني يعاين الإقامات الجامعية ومشاريع قيد الإنجاز توسيع هياكل استقبال الطلبة وترقية الخدمات

● أشغال القرية الجامعية ببلقايد بلغت 70 بالمائة



آمال عباسي

تحسبا للدخول الجامعي 2025-2026،
ومن أجل ضمان ظروف جيدة لاستقبال
الطلبة، قام والي وهران سمير شيباني
بخرجة ميدانية تفقد خلالها العديد من
الإقامات الجامعية، حيث وقف على سير
أشغال مشاريع إنجاز إقامات جامعية
جديدة.

وتفقد مدى جاهزية الإقامات الجامعية
الموضوعة حيز الخدمة، من بينها الإقامة
الجامعية الأمير عبد القادر C2، بلدية بئر
الجير، والإقامة الجامعية زدور إبراهيم بلكاسم
بجى إيسلو بلدية بئر الجير، و الإقامة
الجامعية 19 ماي 1956، فضلا عن ذلك زار
مشروع إنجاز قرية جامعية بالقطب الجامعي
الجديد ببلقايد، بلغت نسبة أشغالها 70 بالمائة،
وستوفر مختلف المرافق التي تضمن راحة
الطلبة، وتساهم في تهيئة مناخ ملائم
يساعدهم على التحصيل العلمي الجيد. وبهذا
الصدد وجه الوالي تعليمات بالإسراع والانتهاء
من الأشغال قصد تسليم هذا المشروع الهام في
آجاله المحددة.

وتواصلت زيارته إلى مشروع إنجاز أرشيف
مركزي بالقطب الجامعي الجديد ببلقايد، الذي
يحتوي على 6 قاعات مخصصة للأرشيف،
وبناية تضم مساحة للاستقبال، و مكتب
المديرية، وكذا 6 مكاتب للعمال، وقاعة
اجتماعات، ومخزن، وقاعة استقبال، وبلغت
نسبة إنجازها 75 بالمائة. وشدد سمير شيباني
بصدده على ضرورة استكمال الأشغال، وتسليم
المشروع في آجاله المحددة.

لرفع من قدرات التدخل والإسعاف

الوالي يتفقد مشروع مقر الوحدة الرئيسية للحماية المدنية

آمال عباسي

قام أول أمس الإثنين والي وهران السيد سمير شيباني
بزيارة تفقدية لمعاينة مشروع إنجاز مقر الوحدة الرئيسية
للحماية المدنية بجى الصباح بلدية سيدي الشحيمي للوقوف
على مدى تقدم الأشغال، بحضور المدير الولائي للحماية
المدنية العقيد سويكي محفوظ، تلقى الوالي شروحات
حول المشروع، ونسبة الإنجاز، الأشغال تسير بوتيرة
متسارعة، مع العلم أن مشروع الوحدة الرئيسية للحماية
المدنية يدخل في إطار توسيع الخريطة العملية بجهة
تأمين نسبة التغطية العملية لوحدات الحماية المدنية
بولاية وهران، والرفع من القدرات العملية إلى الحد الأمثل
لضمان الاستجابة السريعة، والتكفل الأنجع بطلبات
الإسعاف ومختلف المطالب بفعالية وكفاءة، لا سيما تلك
المتعلقة بالوقاية من مختلف المخاطر، والتكفل الأمثل
خاصة بضحايا حوادث المرور والحوادث بمختلف أنواعها.



بلدية أرزيو

خرجة تفيشية بالمحلات

بلمداني محمد حمزة

الفضاء العمومي. وقد تمت العملية بحضور كل من
ممثل الأمن، المكلف بملف الطرقات، وممثل
مصلحة الأملاك البلدية، ورئيس الهيكل البلدي
لحفظ الصحة والنظافة العمومية، إضافة إلى
مفتش النظافة والنقاوة العمومية والبيئة للبلدية.
وخلال المعاينة الميدانية، تم تسجيل
مخالفات ضد 9 مؤسسات تجارية، 5 مؤسسات
منها تلقت إعدارات كتابية لإخلاء وإزالة الأشياء

قامت لجنة البلدية المكلفة بملف استغلال
الأرصعة ورمي النفايات التجارية بخرجة ميدانية
على مستوى المؤسسات التجارية بجى خليفة بن
محمود وهذا في إطار الجهود المتواصلة لبلدية
أرزيو من أجل تحسين الإطار المعيشي وتنظيم

عين الترك

إنجاز ملعب جوارى وتوسيع مدرسة

بلمداني محمد حمزة

تم أول أمس الإثنين تنصيب المؤسستين المكلفتين بإنجاز
مشروع ملعب جوارى مجهز بالعشب الاصطناعي بجى محمد غريس
بلدية عين الترك، ومشروع بناء أربعة أقسام لتوسعة المدرسة
الابتدائية زلاط محمد بجى العقيد عباس بذات البلدية، كما تمت
معاينة أشغال مشروع التوسعة الخاصة بالمدرسة الابتدائية أوصالح
مهدي المتمثلة في إنجاز ستة أقسام ومطعم مدرسي ودورات المياه،
وتزويد المدرسة بالطاقة الشمسية. وتندرج هذه المشاريع ضمن
التحضيرات للدخول المدرسي والاجتماعي، حيث باشرت مصالح
البلدية أشغال تهيئة وتجهيز مختلف المؤسسات التربوية التابعة لها
من خلال أشغال تهيئة وتنظيف وطلاء وصيانة وغيرها، بغرض
استقبال التلاميذ في ظروف ملائمة.

الهلال الأحمر الجزائري

جمع 187 كيس دم في أسبوع



بلمداني محمد حمزة

تمكنت اللجنة الولائية
للحلال الأحمر بوهران من جمع
187 كيس دم خلال ثلاث حملات
تبرع بالدم، نظمت اثنتان منها
بالزاوية البلقايدية بسيدي
معروف، والثالثة بالمركز
التجاري "AZ"، حسب ما علمته
جريدة الجمهورية أمس الثلاثاء
من رئيس اللجنة السيد موشي
كريم.

وتقدمت اللجنة الولائية
للحلال الأحمر الجزائري
بوهران بجزيل الشكر والامتنان
لكل من ساهم في إنجاز حملة
التبرع بالدم التي نظمت
بالمركز التجاري، حيث كان
التجاوب والدعم اللامحدود
سببا في جمع كمية كبيرة من
أكياس الدم قدرت بـ 49 كيسا،
والتي ستساهم بشكل كبير في
إنقاذ حياة الكثير من المرضى
في مستشفى قديل.

كما برمجت اللجنة الولائية
للحلال الأحمر الجزائري تنظيم
ثلاث حملات أخرى في الأسبوع
المقبل، الأولى بمسجد حاسي
بونيف حيث ستوجه أكياس
الدم للمركز الاستشفائي
الجامعي بوهران الدكتور بن
زرجب، والثانية ستنظم
بالقطب العمراني أحمد زبانة
بمسرعين، وستوجه حصيلة

المحيط الحضري،
والحفاظ على نظافة المدينة، مع دعوة كافة
المتعاملين التجاريين إلى الالتزام بالقوانين
السارية، واحترام الفضاء العمومي.

المحيط الحضري،
والحفاظ على نظافة المدينة، مع دعوة كافة
المتعاملين التجاريين إلى الالتزام بالقوانين
السارية، واحترام الفضاء العمومي.

الموضوعة بدون رخصة فوق الأرصفة وساحة الحي
، وكذا لاحترام أوقات مرور شاحنات جمع النفايات.
أما البقية تم إنذارها شفويا بضرورة تنظيف
محيطها من بقايا مواد البناء،
مع دعوتها إلى تسوية وضعيتها القانونية
والحصول على رخص استغلال الطاولات. وفي
المقابل، ثمنت اللجنة الجهودات الإيجابية
لمؤسستين قامتتا بالاعتناء بالمساحات الخضراء

أطلقتها الطالبة سباعي إيناس الحاملة لماستر في الاتصال والعلاقات العامة تطبيق "تراثي" للترويج للسياحة الصحراوية



فرمان صديرة

في ظل التحولات الرقمية المتسارعة التي يعرفها العالم، برزت العديد من المبادرات الشبابية الجزائرية التي تجمع بين الحفاظ على التراث والاندماج في الفضاء التكنولوجي، ومن بين هذه المبادرات مشروع تطبيق تراثي "Torathy" الذي أطلقتها الطالبة سباعي إيناس، المتحصلة على شهادة ماستر 2 في تخصص اتصال وعلاقات عامة من جامعة وهران 1 والمقيمة بولاية أدرار. الفكرة جاءت لتكون جسرا بين الماضي الأصيل والحاضر الرقمي، حيث تسعى من خلالها صاحبها إلى إبراز تراث الجنوب الجزائري الصحراوي، خاصة إقليم توات الذي يضم ثلاث مناطق رئيسية وهي تيدكلت وتوات وتانزروفت، وما يحمله هذا الإقليم من كنوز ثقافية وتاريخية تعكس هوية المنطقة وأصالتها.

تطبيق تراثي Torathy جاء ليؤدي أدوارا متعددة، فهو من جهة يساهم في التعريف بالتراث المادي واللامادي للصحراء الجزائرية، ويعزز الترويج له عبر الفضاء الرقمي من خلال المنصات الحديثة، ومن جهة أخرى يعمل على تسهيل السياحة وتنمية رصيدها عبر توفير خدمات تساعد السائح على اكتشاف الجنوب بشكل أكثر سلاسة وراحة، فالتطبيق يوفر معلومات وافية عن مختلف العادات والتقاليد والثقافة المحلية، ويتيح للمستعملين فرصة الاطلاع على الموروث الصحراوي الفني والمتنوع، مما يساهم في الحفاظ عليه من الاندثار ويضمن استمراريته عبر الأجيال.

إلى جانب ذلك، يتيح التطبيق للسائح إمكانية حجز الفنادق بطرق عصرية وسهلة، مع اقتراح برامج سياحية متنوعة ومتكاملة تتماشى مع رغباته وميوله، وهو ما يجعله أداة عملية لتنظيم الرحلات السياحية نحو الجنوب الجزائري دون تعقيدات أو صعوبات. وبهذا يكون المشروع قد جمع بين الترويج الثقافي والتسويق السياحي، في انسجام مع متطلبات العصر الرقمي الذي صار يفرض نفسه في كل المجالات، ومنه جاء في تصريح صاحبة الفكرة، سباعي إيناس، إن المشروع انطلق من حبها الكبير للتراث الذي تنتمي إليه، ومن حرصها على نقل صورة مشرقة عن مجتمعها إلى باقي ولايات الوطن وحتى إلى السياح الأجانب، وتضيف أن الفكرة تبلورت لديها عندما كانت تدرس في جامعة وهران، حيث أثارت إحدى الأستاذات انتباهها إلى ضرورة إيجاد حل يسمح للزوار باكتشاف الصحراء الجزائرية بكل أريحية، والعيش وسط أجواء تقاليدها، حينها قررت أن تجعل من التراث محور مشروعها، خاصة وأنها كتبت رواية تسلمهم إحدى نقاطها من تفاصيل الموروث المحلي، كما أن شغفها بالأدب والروايات التي تصف العادات والتقاليد عزز لديها الرغبة في تحويل هذا الشغف إلى مشروع رقمي هادف.

وتوضح إيناس أن التطبيق جاء ليكون حلا للكثير من الصعوبات التي قد يواجهها السياح، إلى جانب كونه وسيلة لحماية التراث الصحراوي من الاندثار بفعل التغيرات الاجتماعية والثقافية. فهي ترى أن الهوية التراثية تستحق أن تبقى خالدة ومتواصلة، وأن الجهد الرقمي هو أحد أهم الوسائل في هذا العصر للحفاظ على هذا الإرث ونشره على أوسع نطاق ممكن.

كما تعتبر صاحبة المشروع أن تطبيق تراثي Torathy لا يقتصر على الجانب العملي المتمثل في حجز السياحي أو تنظيم الرحلات فحسب، بل يتجاوز ذلك إلى كونه رسالة ثقافية وحضارية تهدف إلى الترويج لثقافة "توات" والمجتمع التواتي الذي يزخر بعادات وتقاليد ضاربة في التاريخ.

من خلال هذا التطبيق، تثبت سباعي إيناس أن التراث ليس مجرد ماضٍ مضى، بل هو أساس للحاضر وبوابة للمستقبل، وأن الاستثمار فيه عبر الأدوات الرقمية يمكن أن يخلق فرصا جديدة للتنمية المحلية والسياحية.

قطب زبانة بمسرغين سيحتضن البرنامج السكني عدل 3

تهيئة مواقع الإنجاز وإطلاق مناقصات لتحديد المقاولات

آمال عباسي



انطلقت بالقطب العمراني "الشهيد أحمد زبانة" بمسرغين أشغال تهيئة المواقع التي ستحتضن مشاريع "عدل 3" التي استفادت منها الولاية، والتي من المرتقب أن تتجاوز 7.000 وحدة سكنية كحصة أولية من برنامج 2025، والتي من شأنها أن ترفع الغبن عن الكثير من العائلات التي تعاني من مشكل السكن، و تمكنها من الحصول على شقق لائقة تتوفر على كافة الشروط الضرورية للحياة الكريمة، إلى جانب ذلك قامت المصالح المعنية باتخاذ جميع الإجراءات اللازمة الخاصة بتجسيد هذه الحصة، من ضمنها الإعلان عن مناقصات لاختيار المؤسسات المؤهلة لإنجاز 4.000 وحدة منها كمرحلة أولى، مع العلم بأن الأوعية العقارية التي يتوفر عليها القطب الحضري تسمح ببلوغ إنجاز 30 ألف وحدة سكنية في هذه الصيغة التي يكثر عليها الطلب من فئة العمال الذين لا يخول لهم القانون الحصول على مسكن اجتماعي.

و ما تجدر الإشارة إليه هو أن ميزانيات ضخمة رصدت لتجسيد برنامج "عدل 3" و الخاص بإنجاز 200 ألف وحدة سكنية على المستوى الوطني والذي ستمنح فيه الأولوية للمقاولات الجزائرية التي تملك الخبرة والتجربة في بنائها حتى تسلم لمستحقيها بكامل مرافقها وتجهيزاتها.

يأتي هذا في الوقت الذي يترقب فيه الكثير من المكتتبين في هذه الصيغة الإطلاع على نتائج تسجيلهم بالمنصة الإلكترونية و من بينهم أصحاب الطعون الذين رفضت ملفاتهم في صيغة "عدل 3" و الذين قاموا بإيداع طعونهم إلكترونيا و استكمال البيانات الناقصة و إرفاقها بالوثائق المطلوبة بعدما أمهلتهم الوكالة الوطنية لتحسين السكن و تطويره 30 يوما للقيام بهذا الإجراء. و قامت مؤخرا بتمديد هذه المدة إلى غاية 6 سبتمبر القادم كفرصة جديدة لتمكين العديد منهم من تسوية الوثائق الناقصة ليتسنى دراسة ملفاتهم مجددا في إطار المسار التنظيمي لبرنامج "عدل 3"، و تمكين أكبر قدر من المواطنين من الاستفادة من سكنات جديدة في هذه الصيغة.

علما أن المكتتبين الذين رفضت ملفاتهم لأسباب انحصرت في التصريح الشرفي، و تدوين بيانات خاطئة

و الحيازة على عقارات قاموا بإيداع طعونهم عبر المنصة و أرفقوها بشهادة السلبية المستخرجة من ديوان الترقية و التسيير العقاري، و من المنصة الإلكترونية التي قامت مديرية أملاك الدولة بفتحها لرفع الغبن عنهم و تمكينهم من الحصول عليها بسهولة قبل انقضاء أجل فترة الطعون، و هذا لتفادي الرفض النهائي لطلب السكن، و هو ما أكدت عليه الوكالة الوطنية عدل، التي شددت على أهمية تقديم طعون مدعومة بالوثائق المطلوبة و تفادي أي محاولات للتلاعب أو التزوير، خاصة و أن أغلب حالات الرفض تعلقت بالتصريح بمعلومات غير كافية، و تدوين بيانات خاطئة و كذا بسبب نتائج التحقيقات على مستوى مختلف البطاقيات الوطنية و التي أثبتت حيازة العديد

قُدِّر بأزيد من 400 قنطار

دفع أولى محاصيل دوار الشمس إلى تعاونية الحبوب

إساعين مختار

ضبط آلات الحصاد بدقة كبيرة كخطوة أساسية من أجل تفادي ضياع المنتج الفلاحي الهام، مما يؤثر سلبا على المردود الاقتصادي للمنتوج، و الذي بلغ هذه السنة 400 قنطار على مستوى المساحة المذكورة. و تحظى عملية حصاد نبتة دوار الشمس بعناية المصالح الفلاحية من خلال متابعة الموسم الفلاحي، و تقديم الدعم اللازم في الميدان، و توفير العتاد و الأجهزة و القروض البنكية، من أجل الوقوف إلى جانب الفلاحين و مساندتهم في تحقيق موسم ناجح و ضمان محصول معتبر لهذه النبتة المهمة التي يعول من خلال الاهتمام بها و ترقيتها على إنتاج زيت المائدة، و تشجيع الإنتاج المحلي، و تحقيق الاكتفاء الذاتي، وكذا دفع عجلة التنمية الاقتصادية.

قام أول أمس الإثنين الأمين العام للفرقة الفلاحية لوهران ميمون فاطمي بزيارة ميدانية إلى وحدة الإنتاج الفلاحي "سي بوعزة" التابعة لإقليم مزارع بلدية الكرامة من أجل معاينة و الوقوف على عملية دفع المحاصيل الأولى لنبتة دوار الشمس إلى مصالحي تعاونية الحبوب و يقول الجافة. و كان الأمين العام للفرقة الفلاحية مرفوقا بالإطارات التقنية خلال الخرجة الميدانية لعملية دفع أولى المحاصيل لدوار الشمس و التي انطلقت عملية حصادها قبل حوالي أسبوعين، على مساحة تتربع على 16 هكتارا، للإشارة فقد تلقى القائمون على عملية الحصاد جملة من التوجيهات من طرف المختصين، أبرزها ضرورة



برنامج التبادل السياحي الشباني

وفد من ولاية الأغواط يحط بدار الشباب برأس فالكون



المحلي وثمانية، في حين تعزز الفعاليات الرياضية قيم التنافس النزيه والتعاون. أما الزيارات السياحية فتعزز الوفاء بمعالهم وهران ومقوماتها الطبيعية

عملية تهدف إلى تمكين الشباب من الانفتاح على تجارب جديدة، وتوسيع مداركهم في إطار وطني جامع. فالأنشطة الثقافية تتيح فرصا لاكتشاف التراث

هاشم وداد

تتواصل بولاية وهران فعاليات برنامج التبادل الشباني ما بين ولايات الوطن، حيث حط الوفد القادم من ولاية الأغواط الرجال أمس الثلاثاء 26 أوت بدار الشباب المجاهدة زيتوني مستورة برأس فالكون، وسط أجواء حماسية، أشرفت على تنظيمها مديرية الشباب والرياضة تحت قيادة السيد عادل تجار. ويشكل هذا اللقاء مناسبة وطنية رفيعة تعكس اهتمام الدولة بترسيخ قيم التضامن وتعزيز أواصر الانتماء بين شباب الوطن الواحد، بما يفتح أمامهم آفاقا رحبة للتعرف واكتساب الخبرات.

ويستفيد المشاركون من برنامج ثري ومتعدد الأبعاد يزاوج بين الثقافة والرياضة والسياحة والترفيه، في تجربة

وزير البريد والمواصلات سيد علي زروقي من النعمة

تدعيم قريب للولايات بـ300 موزع آلي

● **نحو اقتناء 700 موزع عصري للنقود مجهزة بخاصية الدفع والاستلام**

ع.ع. عمراني

أنهى عشية أمس، وزير البريد والمواصلات السلكية واللاسلكية سيد علي زروقي، زيارة العمل والتفقد التي قاده إلى ولاية النعامة، عاين من خلالها عديد المشاريع التابعة لقطاعه، ووقف على نوعية الخدمة المقدمة.

وفي المحطة التي قادته إلى بلدية النعامة، وقف الوزير على سبر نشاط الوكالة الرئيسية للبريد بعد انتهاء عضايته التهيئية التي استفادت منها، كما استمع إلى عرض شامل حول وضعيّة القطاع وبرنامج الخدمة الشاملة للاتصالات عبر الولاية، فضلا عن عرض مماثل حول مشاريع بريد الجزائر بالولاية. وبالمشيرة، وقف زروقي عند سبر نشاط الوكالة التجارية للاتصالات الجزائر بعد إعادة تهيئتها وفق النموذج الوطني الجديد، مع تقديم عرض حول تقدم توسيع شبكة الانترنت من قبل المدير العملي للاتصالات بالجزائر، فضلا عن قيامه بزيارات معاينة لشبكات المعامل الهاتف النقال



سوبليس - أوريدو - جيزي. وآخر
وقفه له كانت على مستوى مكتب
البريد صادوق بعد اعادة تهنته.

بمشاركة 30 عارضا بسيدي بلعباس

أسعار تنافسية في سوق اللوازم المدرسية



الحلقة العشرية

فتتح بسبدي بلعباس السوق التضامنية لبيع المستلزمات المدرسية بأسعار تنافسية تحسباً للدخول المدرسي الجديد 2026/2025. ويشارك في هذا كمال حاجي رفقة المدير الجهوي للتجارة عبد اللطيف عيشاوي، بالمرکز التجاري (الأصيل سابقاً) بمقر عاصمة الولاية 30، عارضاً من مستوردین، تجار التجزئة والجملة المخصصين في نشاط بيع اللوازم المدرسية. وأشار المدير الجهوي للتجارة في تصريح صحفي أن هذه المبادرة تأتي في إطار تنفيذ تعليمات الوزارة الوصية، الرامية إلى إنجاح الدخول المدرسي المبرمج بتاريخ 21 سبتمبر القادم، بهدف تمكين أولياء التلاميذ من اقتناء المستلزمات المدرسية بأسعار معقولة وتنافسية لدعم القدرة الشرائية للمواطنين والتخفيف من موجة الغلاء التي تعرفها الأسعار وشهدوها محلات ونقاط البيع. وأثنى عيشاوي على المشاركة الجادة للمتعلمين الاقتصاديين الذين يساهمون بشكل فعال، في نجاح هذه

بِسَبَبِ وَفَرْتِهِ بِسَوَاحِلِ الْوَلَايَةِ

تراجع سعر السردین إلى 500 دج بمستغانم

بن عاتور

سجلت أسواق السمك بمدينة مستغانم والبلديات المجاورة لها، هذه الأيام، هبوطا محسوسا في سعر السردين، الذي انخفض من 1000 و1200 دج لكل كيلوغرام الواحد إلى 500 دج. هذا السعر الذي استحسنه ساكنة مستغانم، لم تشهد أسواق الولاية منذ أكثر من سنة، حيث ظل الكيلوغرام الواحد من السردين يتراوح في الغالب ما بين 900 إلى 1200 دج، خاصة أن هذا السمك يعد في الغالب بروتين الفقراء، وفق ما أدلى به بعض الصيادين بميناء مستغانم وبياعة السمك في الأسواق لليومية، مرجعين هبوط سعره خلال هذه الفترة على وجه الخصوص، إلى وفرة بكميات كبيرة على

سواحل مستغانم المعروفة بتوفر هذا السمك بأنواعه.

كما يشير عارفون بالنشاط إلى أن كثرة سمك السردين يعود من جهة أخرى أيضا إلى تحسين ظروف الصيد والعوامل الطبيعية، فيما يتوقع البعض أن يكون هبوط سمك السردين ظرفيا، ليعاود الارتفاع مجددا في حال تغيرت الأحوال الجوية. فيما يضيف مدعونا أنه يتوجب تحقيق السوق، حتى يمكن للعاملين في المجال تطبيق الاستقرار في أسعار هذا النوع من المنتجات الصيدية التي تعرف استهلاكاً واسعاً في مستغانم. أما بشأن الأنواع الأخرى من الأسماك، فلا تزال أسعارها بعيدة عن متناول عامة المواطنين، على غرار الجمبري، الحبار، البروش والروحي.

المالية للمجاهدين وذوي الحقوق، مشيراً إلى أنه تم اقتناء 300 موزع ألبا للنقود، سيتم توزيعها على المستوى التراب الوطني لتغطية العجز الحاصل في هذا النوع من الخدمة، فيما سيتم تزويد بلدية المشرفة بأربعة موزعات ألبا ضمن فضاء مر تم تجهيزه مؤخراً، مضافاً أنه في القريب المجلد سيتم اقتناء 700 موزع ألبا للنقود مجهزة بأخمصة جديدة تدخل لأول مرة، ويتعلق الأمر بدفع واستلام النقود، حيث بإمكان المواطنين إيداع المبالغ المالية مباشرة عن الصرافون اللجوء إلى مراكز البريد، وهذا ضمن مساعي دائرته الوزارية في عصرنة قطاع البريد، إلى جانب الاهتمام بمجال نشر الألباف المصرية بولايات الوطن، حيث يرتقب خلال سنة 2027 أن تكون هناك قطعية نهائية مع الشبكة النحاسية، وبالتالي تعميم شبكة الألباف المصرية على المستوى الوطني. وفي ختام زيارته العملية، التقى الوزير مع فضليات المجتمع المدني، واستمع إلى حزمة من الانشغالات والتطلعات الهادفة إلى ترقية الخدمة وتسهيل التعاملات، بما يعود بالنفع على مواطني الولاية.

شهرزاد برهلولي

شارك لأول مرة 100 تلميذ بالمدارس
القرآنية بولاية مسكسر في المخبم الصيفي
القرآني بشاطئ فرج بالجزائر العاصمة
النظم من قبل وزارة الشؤون الدينية والأوقاف
وزارة الشباب، وذلك لمدة 10 أيام، استمتع
خلالها حفظة القرآن الكريم من عاصمة الأمير
عبد القادر بجمال وسحر البحر، واكتشفوا على
أيها العديد من المعالم الدينية والتاريخية التي
تزخر بها ولاية الجزائر، على غرار المسجد
الاعظم، ومقام الشهيد، بالإضافة إلى مواقع
تاريخية ودينية بارزة أخرى. ومن شأن هذه
المبادرة أن تعزز عزيمة المريد من القيم الدينية
والتاريخية في نفوس التلاميذ الحاصلين لكتاب
الله، وحسب مدير الشؤون الدينية والأوقاف
السيد زنادرة عل، فإن التلاميذ الذين قضوا

فترة 10 أيام في رحلة ترويحية وترفيهية
بشاطي سيدي فرج، قد استمتعوا خلال عطلتهم
المواقع التاريخية والدينية والعلمية، حيث
مارسوا العديد من الأنشطة الهادفة، إلى أن
يعودوا اليوم إلى مسقط رأسهم عاصمة الأمير
بذل القادر، وكلهم عزيمة ونشاط على مواصلة
مسيرهم الدينية العطرة في حفظ ما تيسر من
الآيات البيئات للقرآن الكريم بمدارسهم
القرآنية لتعلم، تضم ولاية معسكر 41 مدرسة
قرآنية، تم من خلالها اختيار الطلبة لـ 100 ألف
توجهوا إلى المخيم الصيفي القرآني، و709
قسم قرآنية هذا وتعد هذه المبادرة القيمة
خطوة هامة تجسد اهتمام السلطات بحفظ
القرآن الكريم، وتحثهم على مواصلة بذل المزيد
من الجهود لبليغ أعلى المراتب في حفظ كتاب
الله العزيز، بالإضافة إلى أنها تشجع الأطفال
على التسجيل في المدارس القرآنية.

احتفالاً بذكرى المولد النبوي الشريف

فوز 37 طالبا في مسابقة حفظ القرآن الكريم

طالباً سيتم تكريمهم ليلة الاحتفال بمولد النبي عليه أفضل الصلاة والسلام، ويتوزع الطلبة الكرموز بين حفلة 60 حزباً، 45 حزباً، 30 حزباً، 15 حزباً و5 حزاباً. وحسب ذات المسئول، فإنها سيتم كذلك تكريم إحدى حفازات كتاب الله، وهي طفلة متواجدة بمصلحة تصفية الكلى المشتركة، والتي دأبت على كل سنة على المشاركة في هذه المسابقة والفوز فيها، وشاعت الأقدار هذه السنة أن يمنحها المرض من اجتياز المسابقة، وأتت مديرية الشؤون الدينية والأوقاف إلا أن تكريمها في هذه المناسبة الدينية الهامة لرفع من معنوياتها وتحسين حالتها النفسية.

شهرزاد برهلولي

فاز 37 طالبا من صغار وكبار حفظة القرآن الكريم في المسابقة الولائية النهائية لحفظ القرآن الكريم التي تم تنظيمها زمانا مع الاحتفال بمولد خير الأنام سيدنا محمد عليه أفضل الصلاة والسلام.

وحسب مدير الشؤون الدينية والأوقاف الولائية زنادرة علي، فإن المسابقة انطلقت بتصفيات أولية على مستوى الدوائر الـ 16 المتواجدة بالولاية، وهذا بمشاركة حوالي 2000 مترشح، اختير منهم 200 طالب لخوض المسابقة للولاية النهائية، والتي فاز فيها 37

**بهدف تقريب الخدمات
الصحية لمواطني تيسمسيلت**

**قافلة طبية
متخصصة تجوب
المستشفيات**

بشينة بلعقيلي

أعلنت مديرية الصحة والسكان لولاية سمسليت عن تنظيم قافلة طبية، تطلق غدا الخميس، وتستمر إلى غاية 21 من شهر سبتمبر المقبل، على مستوى المؤسسات العمومية، استشفائية عبر بلديات ثنية الحد، برج العمامة، ومستشفى الأم والطفل بعاصمة الولاية.

وحسب ما كشف عنه مدير الصحة
سكان تيمسيميست، بهاء الدين
طلمي، فإن هذه القافلة الطبية، المنظمة
على إشراف والي تيمسيميست، فتحي
رايد، بالتنسيق مع الشبكة الجزائرية
لجنياب، سيشرق عليها نخبة من الأطباء
تخصصين في عدة تخصصات، من بينها
قلب، جراحة العظام، وطب الأورام،
جانب تخصصات أخرى تلامس
احتياجات المواطن الصحية على
مستوى المحل.

وأكد ذات المسؤول أن هذه الخطوة
يأتي في إطار التعليمات السامية لرئيس
جمهورية السيد عبد المجيد تبون،
بمبادرة إلى ترقية الخدمات الصحية بما
يضمن تقديمها من المواطنين.

كما أوضح فاطمي أن القافلة ستتيح
لواطنين فرصة إجراء فحوصات طبية
يائية، والاستفادة من استشارات
خصصة في ظروف تنظيمية محكمة،
يسرا إلى أن العملية لن تقتصر على
بمركبة الطبي فحسب، بل ستشهد أيضا
بمركبة فعالة لمختلف فواعل المجتمع
بديني، في بادرة تضامنية تعكس روح
كفأل والتعاون بين الدولة والمجتمع.
وتعول مديرية الصحة من خلال هذه
ببادرة على تعزيز الثقة في الخدمات
بمومية الصحة، والتكفل الأمثل
بمريض، فضلا عن نشر ثقافة الوقاية
بشخص المبكر، التي تمثل ركيزة
أساسية في الاستراتيجية الوطنية
كافة الأعمار الممنعة.

وقد لقي الإعلان عن هذه القافلة استحسانا واسعا في أوساط مواطني ولاية الذين اعتبروها فرصة ثمينة لتلقي محاضرات المتخصصة دون عناء التنقل بين الولايات المجاورة، خصوصا بالنسبة لمرضى الذين يعانون أمراضا معقدة تحتاج متابعة دقيقة من أطباء متخصصين.

ج. فتاویٰ

أفاد بيان لمديرية الحماية المدنية لولاية البيض، بوقوع هزة أرضية على الساعة الـ 20 و04 دقائق مساء الاثنين بشدة 3.6 درجات على سلم ريشر، وذلك بحسب مركز البحث في علم

هزة أرضية بشدة 3.6 درجات في البيض

الفلك والفيزياء الفلكية والجيوفيزياء. وأشار المصدر أن مركز الهزة حدد على بعد 20 كيلومتر شمال غرب بلدية الروقاصة، وبعد عمليات الاستطلاع التي قامت بها وحدة الحماية المدنية الروقاصة وبوغرارة والكاف الاحمر، تبين أنه لم تسجل أي خسائر بشرية أو مادية.

حجز 163 كلغ من لحم الدجاج الفاسد

ج. بلواسع

حجزت أمس، فرقة شرطة العمران وحماية البيئة بأمن ولاية البيض، 163 كلغ من اللحوم البيضاء (دجاج)، غير صالحة للاستهلاك البشري، وذلك على إثر توقيف شاحنة تبريد، تبين بعد مراقبتها أن جهازها المخصص للتبريد معطل، وخلال تفتيشها تم العثور على كمية من اللحوم

البيضاء المذكورة غير مطابقة لشروط الحفظ المعمول بها، وأثناء معاينتها من قبل طبيب بيطري من المقاطعة الفلاحية، أكد على عدم صلاحيتها. وعن مخالفة الإجراءات الصحية في شروط الحفظ، تم إنجاز ملف إجراء قضائي ضد المخالف، أرسل إلى المحكمة، فيما تم إتلاف الكمية المحجوزة بمركز الرمد التقني لبلدية البيض.



12

صيف مع الجمهورية

شاطئ الفيروز بعين الترك

متنفس لعشاق الغوص والألعاب المائية

صراع الصييب كملول

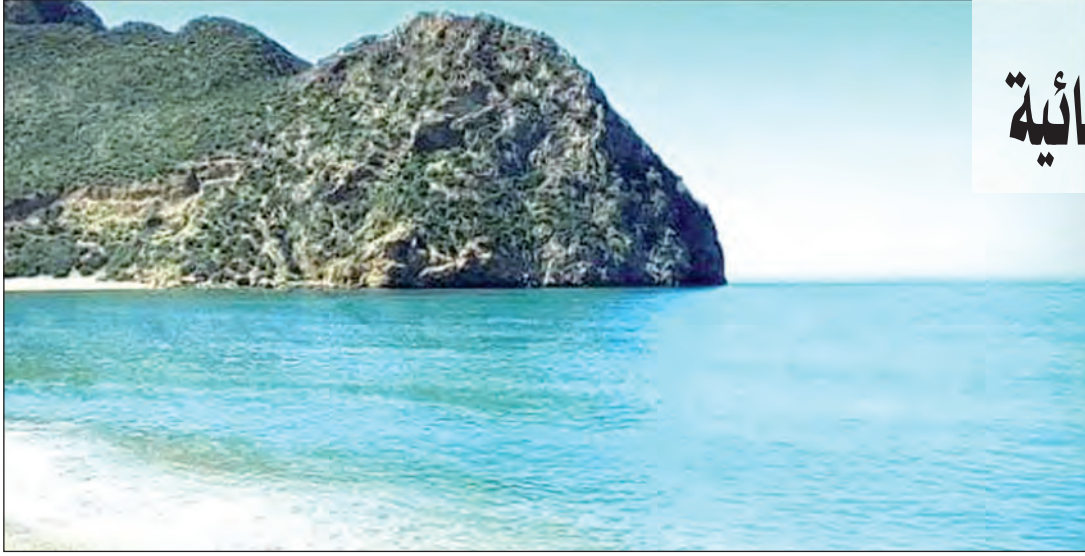
تزخر ولاية وهران وكثيرها من الولايات الساحلية الجزائرية بالعديد من الشواطئ والخلجان الساحرة ذات الطبيعة الخلابة، التي أهلتها لتحمل اسم عاصمة السياحة في الجزائر، وعروس البحر الأبيض المتوسط.

فبين جبالها الشاهقة وغاباتها الوارفة وتلالها المترصدة، وتحديدًا على بعد 30 كلم شرق مدينة وهران، يختفي واحد من بين أكثر الشواطئ سحرا وجَمالا ببلدية العنصر، التابعة لدائرة عين الترك بوهران.

على طول ساحل الفيروز يتلأل من بعيد شاطئ "الفيروز" الأسر الذي سمي بشاطئ الفيروز، نسبة لأحجار الفيروز التي تملأ المكان، كما ينفرد عن غيره من شواطئ الولاية بطبيعته العذراء ومناخه المميز، مناخ البحر الأبيض المتوسط، في حين تتميز باقي الشواطئ بمناخها البري، وما يزيد من جمال وسحر شاطئ الفيروز وكذا

جاذبيته هو غطاؤه النباتي الأخضر الكثيف والمتنوع بين الحشائش والأشجار التي تحيط بالمكان، الذي تنساب منه خلجان وضفاف صغيرة ذات رمال ذهبية ناعمة ومياه صافية، كأنها لوحة فنية لونت بألوان زيتية طبيعية.

هي مؤهلات جعلت منه شاطئًا مختلفًا عن باقي شواطئ الباهية، ووجهة مفضلة للكثير من العائلات التي تتوافد عليه للاستجمام والاستمتاع بجماله الأخاذ، والعديد من المصطافين القادمين من داخل وخارج الوطن الذين يستهويهم التخييم، ويحبون تمشية أوقات سعيدة بين أحضان



بألوان برتقالية وصفراء وكأنها لوحة صممت بريشة رسام، ليحل محلها القمر، ويعم الصمت المكان، وينتشر الهواء العليل، حاملا معه رائحة البحر المعبقة بملوحة المتوسط. ويبقى الفيروز مكانا مثاليا للراحة والمتعة والاسترخاء والمتنفس الأمثل للعائلات الباحثة عن الاستجمام، وسط أجواء تجمع بين البحر والطبيعة الخضراء.

المائية من الشباب، كما يعد "الفيروز" شاطئًا عائليا بامتياز، إضافة إلى أنه متنفس للراغبين في قضاء أمسيات رائعة أمام لوحة طبيعية إبداعية، خاصة خلال فترة الغروب، أين ينتشر بالمكان سحر من نوع آخر، حين تشرع الشمس في الانسحاب، لتلاسل أشعتها سطح الماء بلطف كبير، وكأنها تخشى الفرق بداخله، وتتلون السماء

عمي حسين حرفي مختص في صناعة "الدوم" بوهران مدرسة في الصبر والدقة والارتباط بالأرض

مهن وصيف

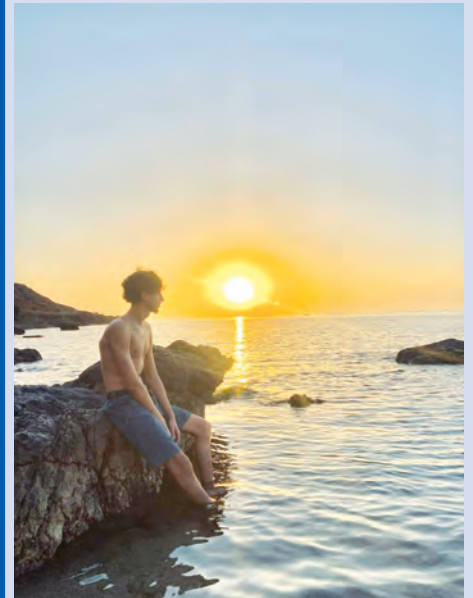
حسينة فقير

وتعلم، ومنذ ذلك اليوم أصبحت الحرفة جزءا من حياتي، الحرفة لم تكن مجرد هواية، بل مدرسة في الصبر والدقة". ومع مرور الوقت، تحول عمي حسين من متعلم صغير إلى أستاذ بارع، يزاوج بين قوة الليف وقسوة طبيعته وبين الإبداع الفني الذي يجعل من كل قطعة حكاية. منتجاته لم تقتصر على الاستعمال اليومي، بل دخلت البيوت والأسواق والأعراس، لتصبح شاهدا على علاقة الإنسان بمواده البسيطة. لكن قيمة عمي حسين لا تكمن فقط في براعته، بل في رسالته الاجتماعية. فقد حرص على أن لا تبقى الحرفة حبيسة يديه، بل علمها لعدد كبير من النساء في محيطه، ممن وجدن فيها وسيلة لتأمين قوت يومهن بكرامة، يقول بفخر: كنت

أرى نساء يعانين من البطالة وقلة الدخل، فقلت لنفسي لماذا لا أشاركهن سر هذه الصنعة؟، واليوم كثيرات منهن يعتمدن على الدوم في إعالة أسرهن. ورغم تغير الزمن ودخول البدائل الصناعية، لم يفقد، عمي حسين، إيمانه بقيمة الدوم. فهو برآه رمزا للبساطة والارتباط بالأرض، وقطعة حية من الهوية الجزائرية التي لا يجوز أن تندثر. "الحرفة تراث، والتراث حياة، وإذا لم نحمه نحن، فلن يبقى لأبنائنا شيء يتعلقون به". وفي نهاية اليوم، حين يغلق عمي حسين صندوق أدواته يطل صدى حكايته برافقك، رجل ورث عن أبيه صنعة، وحملها على كتفيه عقودا طويلة، ليحول نباتا بسيطا إلى فن يعيش باليد والقلب، ويطلع به أسرا كاملة.

متعة الجلوس أمام البحر بكريشتل

منظر غروب الشمس يستهوي المصطافين



عائشة محمدان

تفضل الكثير من العائلات والمجموعات الشبابية الالتحاق بالشواطئ عند آخر المساء، ليس من أجل السباحة، وإنما رغبة في أخذ قسط من الراحة، بالجلوس والتمتع بمنظر البحر والنسيم الطلق، بعيدا عن حرارة الجو التي تشهدها مؤخرا. وقد التحقنا خلال هذا الأسبوع بعدد من الشواطئ، منها شاطئ "عين الدفلى"، وشاطئ سيدي موسى بكريشتل بعد الساعة السادسة مساء، أين صادفنا عددا من العائلات والشبان، حيث أكد العديد منهم أنهم يجدون متعة في الجلوس مجموعات أو فرادى على كراس أو على أفرشة مستمتعين بمنظر غروب الشمس والنسيم المنعش، دون الحاجة إلى شمسيات.

تقول جميلة: "أنا أقطن بقديل، أنتقل بين يوم وآخر نحو شاطئ من شواطئ كريشتل أو أرزيو للجلوس بالقرب من الشاطئ، رفقة عائلتي، نتناول العشاء أو نرتشف القهوة"، أما موسى الذي يقطن بكريشتل، فقال إنه يختار أن يتوجه إلى الشاطئ بعد غروب الشمس للجلوس والاستمتاع بالمنظر الطبيعي الخلاب، وممارسة هواية الصيد. العديد من المتواجدين عند المساء بالشواطئ، أكدوا أنها تكون أكثر اكتظاظا خلال ساعات النهار، وأن جل المصطافين يهيمون بالمغادرة قبيل أو بعد المغرب، خاصة أولئك الذين يقطنون بعيدا عن الساحل، وتبدأ فئة أخرى بالالتحاق بالمكان، تلك التي تفضل الهدوء والاستمتاع بالمنظر الطبيعي، وأحيانا تلج البحر ليلا للسباحة في مياه دافئة وجوهدي.

لاختصار الوقت وتزيين القعدة العائلية

تهافت على اقتناء الحلويات الجاهزة بمحلات أرزيو

● الثريوش "ب700 دج" والمقروط "ب900 دج" و"البقلاوة" ب1800 دج للكيلوغرام الواحد



التقليدية والعصرية وحلوى "البريستيج" متوفرة وبكميات كافية داخل محلاتها التجارية، مع توفير خدمة التوصيل، والطلب عبر الهاتف أو عبر صفحتها الرسمية في موقع التواصل "فايسبوك" و"انستغرام"، علما أن هذه التطبيقات الرقمية الحديثة ساعدتها كثيرا في الترويج قدر الإمكان لمنتجاتها.

تزايد الطلب على حلوى "البريستيج" بنكهة الفراولة والليمون

وبالعودة إلى الأسعار، فقد بلغ سعر حبة الكعك 40 دج، أما سعر "الثريوش" التي يكثر عليها الطلب حاليا، فقد بلغ 700 دج للكيلوغرام الواحد، أما "المقروط" فهو متوفر بسعر 900 دج للكيلوغرام. و"البقلاوة" ب1800 دج، أما "الغريبة" فقد بلغ سعرها 650 دج للكيلوغرام الواحد و"الطورنو" ب600 دج و"كعك التفاح" ب600 دج، وبلغ سعر "النشرو" وهي حلوى معروفة تحضر بالشوكولاتة تضاف إليها المكسرات ممثلة في "الفراغ" ب1800 دج، وحلوى "البريستيج"، وهي تشكيلة من الحلويات المختلفة المحضرة بالشوكولاتة ومختلف النكهات على غرار الفراولة والليمون، فقد تراوحت ما بين 1800 دج و1900 دج. أما حلوى الصابلي فقد بلغت 500 دج للعلبة الواحدة ذات وزن 500 غرام، وسعر حلوى "رافابيلو" فقد بلغ 1900 دج للكيلوغرام الواحد.

هذا وأكدت المتحدثة أن السعر النهائي للمنتج يتحكم به العديد من العوامل التجارية، على غرار أسعار كراء المحلات والمصاريف المرتبطة بها، زيادة على أجور العمال والعمالة وغلاء مكونات قطع الحلوى، علما أن سعر البندق أو "الكواكو" كما هو متداول محليا، فقد بلغ 450 دج للكيلوغرام، واللوز ب2200 دج، والفراغ ما

الترويج للحلويات عبر مواقع التواصل الاجتماعي

وفي هذا الشأن، تواصلنا مع بعض الزبونات بالمناسبة بهدف رصد الإقبال على شراء الحلويات الجاهزة، حيث أكدت لنا في هذا الصدد السيدة (نبيلة) القاطنة في

حي 1500 مسكن بأرزيو، أن أسعار الحلويات الجاهزة لم تشهد زيادات خلال الموسم الجاري مقارنة بالسنوات الماضية، وهذه الحلويات الجاهزة هي بمثابة حل استثنائي للنساء، بهدف تفادي ضغط الشراء والتحضير خاصة مع تزايد المسؤوليات وضغط العمل والأطفال ونقص الوقت. وأضافت المتحدثة أنها اقتنت بعض الأنواع الشائعة لتزيين مائدة القهوة خلال المساء والسهرة، علما أن الأنواع التي تشهد تداولًا كبيرا في بيوت عاصمة الغرب الجزائري، تتمثل في حلويات "الغريبة" و"الطورنو" و"المقروط" و"الثريوش" و"الكعك" و"الصابلي"، وحلويات "البريستيج"، وكذلك الحلويات المتنوعة المصنوعة بالشوكولاتة والمكسرات والنكهات الاصطناعية التي تشهد رواجًا خلال السنوات الأخيرة، وقد تفننت ربات البيوت في تزيينها، خاصة مع تواجد الفضاء الأزرق الذي سمح بالتعرف على مختلف مكونات الحلويات التقليدية والعصرية وتداولها محليا.



«باب تلمسان» الأثري بحي سيدي الهواري العريق

الحارس الحجري لذاكرة وهران

● بركات الهواري نعمة مؤرخ في التراث اللامادي: «شيد الباب سنة 1586 وهو تحفة أثرية نادرة ومتفردة بظلالها وأقواسها وأسرارها»

فرهان سعدي

مدينة وهران، حيث تتعاقب الأمواج مع صخور الساحل، وتختبئ الأزمنة بين حجارة متآكلة، يقف باب تلمسان، كحارس أبدي للذاكرة، فهو ليس مجرد فتحة في جدار قديم، ولا بوابة تعبر منها الأقدام إلى الداخل والخارج، بل هو مرآة لفترة معينة من التاريخ، هنا تحت ظلال هذا الباب المقوس، نتحدث الحجارة بلغة أبلغ من الكتب، وتبوح بأسرار مدينة فتحت ذراعيها عبر التاريخ، لكنها لم تنحن له أبداً.

وفي هذا الصدد أشار، بركات الهواري نعمة، وهو مؤرخ في التراث اللامادي لدى الديوان الوطني لتسيير واستغلال الممتلكات الثقافية بوهران، بأن هذا الباب يعرف اليوم باسم "باب تلمسان"، أو باب إسبانيا، وقد شُيّد سنة 1586 بأمر من الحاكم الإسباني "دون بيدرو دي بانديرا"، ورغم أنه يحمل الهندسة الإسبانية الواضحة في زخارفه وأقواسه، إلا أن حجراته تحمل طبقات تعود إلى زمن "المرينيين"، الذين سبقوا الإسبان في تحصين وهران، فقبل أن تمتد يد أوروبا إلى المدينة، كان السلطان المريني أبو الحسن المريني، قد أقام حملته الكبرى على إفريقيا (1331-1347)، وخلالها اقتحم وهران، وأسس سوراً ضخماً يحيط بالمدينة من جهتها الشمالية. هذا السور المريني، المعني بحجارة ما تزال شاهدة حتى اليوم، كان بمثابة علامة فارقة، إذ دلت حجارة حمراء قائمة على وجود المرينيين، الذين تركوا برجاً ومخازن وقطعاً معمارية بقيت صامدة وسط تبدل الأزمنة، كان هذا السور بمثابة الجدار الذي يروي أن وهران، عرفت منذ وقت بعيد، معنى الحصار والتحسين.

فضاء مفتوح للتجارة قلعة منيعة لا تنام

وفي ذات السياق، أكد بركات الهواري نعمة، وهو مؤرخ في التراث اللامادي لدى الديوان الوطني لتسيير واستغلال الممتلكات الثقافية بوهران، أنه حين جاء الإسبان إلى وهران سنة 1509، وجدوا أمامهم



مدينة لها تاريخ طويل في الدفاع. لذلك قرروا أن يطوقوها بسور جديد، يحيط بها بالكامل، سور ضخم يبلغ طوله 2150 متراً، تتخلله عدة بوابات، كان باب تلمسان أبرزها وأهمها. وهكذا، أصبح الباب نقطة التقاء بين فترتين متباعدتين، فترة المرينيين، وفترة الإسبان. فأتذاك لم يبنوا الباب فقط كمدخل، بل صاغوه كرمز، عقد مقوس، مرفوع على أعمدة متينة، تزينه 3 سجلات متراكبة من الزخارف والنقوش، أعيد ترميمه لاحقاً في عهد الملك "فيليب الثاني"، وزُود بشعارات نبالة، منها أسود "شارل الخامس"، وتاج كاتالونيا وكاستيل، إضافة إلى رموز الأمم التي شاركت في الحملات على شمال إفريقيا، وهكذا، تحول الباب إلى لوحة حجرية أثرية. وأضاف المؤرخ أن الباب لم يكن مجرد بناء عسكري، فقد كان مجهزاً بجسر متحرك، يُفتح نهاراً ويُغلق ليلاً، كان هذا

الجسر أشبه بلسان حجري منسدل على خندق، يجعل المدينة في النهار فضاءً مفتوحاً للتجارة والتبادل، وفي الليل قلعة منيعة لا تنام، إذ يمكن تخيل العابرين وهم يعبرون الجسر، محملين بالسلع، والجنود الإسبان يراقبون بحذر، لقد كان باب تلمسان، رمزاً لهذه المفارقة، مدينة تعيش على التبادل والإحتكاك. من الداخل، كان الباب يؤدي مباشرة إلى قصبة وهران القديمة، واحدة من أعرق القصبات الجزائرية، يعتقد المؤرخون أن معالمها الأولى تعود إلى العهد الرستمي، ثم أخذت شكلاً جديداً مع موجات الهجرة الأندلسية، حين لجأ المورييسكيون إلى وهران، بعد سقوط غرناطة، هناك تشابكت البيوت، ضاقت الأزقة، وولدت مدينة داخل المدينة، وقد كان باب تلمسان إذن، حلقة الوصل بين هذه الحياة الشعبية وبين السور العسكري.



تلمسان الجندي الأخير، شاهداً على انهيار قصور الحكام، وبقاء الحجارة وحدها، وفي 29 ديسمبر 1906، صنّف هذا الباب تراثاً تاريخياً، لكنه ظل مجهولاً عند الكثيرين. اليوم، ما زال باب تلمسان واقفاً في حي سيدي الهواري العريق، على شارع الأخوين داهلي، مخاطاً بالبيوت والطرق الضيقة، تحفة تاريخية ونادرة تبهر الزوار الذين يتوقفون أمامه في كل مرة، ففي منحوتاته تخزن أسرار قرون من الهجرة والتجارة. واليوم، ما زال هذا الباب واقفاً، يطل على المدينة كأنه يذكر المارة أن الأبواب ليست حجارة فقط، بل أسرار مدن بأكملها، باب تلمسان، بظلاله وأقواسه، بترائه المريني والإسباني، هو السر الأعظم لوهران، مدينة تفتح وتغلق، لكنها لا تفقد أبداً قلبها الحي، المحفوظ في الذاكرة.

الأقواس التي تعلو الباب، وتعرف بعقد مفتاح الأقواس، لم تكن مجرد جمال معماري، بل هي بوابات رمزية لمدينة صغيرة، كل قوس كان يؤدي إلى اتجاه مختلف من المدينة القديمة، حتى باتت الأقواس في حد ذاتها أبواباً، لا مجرد عناصر هندسية، ومع مرور الزمن، تحولت هذه الأقواس إلى رموز، شاهدة على أن وهران، كانت دوماً مفتوحة على عوالم مختلفة، وأضاف الباحث في التاريخ، بركات الهواري، أن ابن خلدون ذكرها، حيث قال وهران متفوقة على جميع المدن الأخرى بتجارها، ومن يأتي فقيراً إلى أسوارها يجني ذهباً غنياً.

تحفة تبهر الزوار وتختزن الأسرار

وقد أعيد بناء قصر القصبة سنة 1589، لكنه انهار في زلزال 1790، ولم يبق منه إلا الباب، منذ ذلك الحين، ظل باب

فضاءات اللعب بالمراكز التجارية بوهران

مساحات للترفيه وفرصة للتسوق

عائشة مهران



300دج، والبطاقة حسب ما أكده مسير فضاء اللعب صالحة لمدة سنة كاملة. وقد اتفق العديد من الزبائن المتواجدين بالمركز التجاري، أن مثل هذه الفضاءات المتواجدة بجمل المراكز التجارية الكبيرة بوهران، وعلى مستوى مراكز أخرى بالولايات بالجزائر، قد أضفت الكثير من الجمالية على تلك الأمكنة الاقتصادية، خاصة أنها تسير وفق نظام متطور عن باقي فضاءات اللعب التقليدية، مما يجعل الأمر أكثر

سهولة تماشياً مع الوقت الراهن الذي يعتمد فيه العالم على خدمات الروبوتيك. تقول السيدة أشواق: "غالبا ما التحق بهذا المركز التجاري من أجل شراء ما أحتاج من مواد غذائية وتنظيف، إلى ما غير ذلك، وأجد الفرصة مناسبة لمشاركة الصغار مغامرة اللعب بهذا الفضاء الجميل"، تقول فاطمة: "اعتاد صغاري على القدوم معي لشراء ما يلزمنا من مواد، وبالتالي هي فرصة



للعب سويًا، فغالبا ما أدمعهم يرحون بالألعاب داخل المركز، تحت عين الفريق المهتم ومراقبته بالركن وأنصرع أنا للتبضع". تجدر الإشارة، إلى أن هناك عدد من المراكز التجارية بوهران حددت فضاءات للعب خاصة بالصغار، كما أنها تعتمد بين الحين والآخر على جلب البهلوان، وتنظيم حفلات ومسابقات خاصة بالصغار، لاسيما أيام الأعياد والمناسبات.

غنياً بالزيوت الطبيعية والمعادن

بذور القرع البيضاء لصحة القلب والعظام



خفض مستويات الكوليسترول الضار والدهون الثلاثية، وبالتالي خفض خطر الإصابة بتصلب الشرايين، تجلط الدم، وعدم انتظام ضربات القلب. كما تحسن وظيفة بطانة الأوعية الدموية. وتساعد الألياف الغذائية في بذور القرع على الشعور بالشبع لفترة أطول، مما يعزز صحة الجهاز الهضمي، ويساعد في الحفاظ على وزن صحي، وتحتوي بذور القرع على كميات من الكالسيوم والمغنيسيوم، وهو ما يساعد على تكوين العظام، وزيادة كثافتها، كما أنها تعمل على الحد من احتمال الإصابة بهشاشة العظام لدى النساء.

تعتبر بذور القرع بيشاوية اللون، صالحة للأكل بعد تحميصها. فهي مكون رئيسي في المطبخ المكسيكي، نظراً لكونها مصدراً غنياً بالزيوت الطبيعية، البوتاسيوم، المغنيسيوم والكالسيوم، مما يعزز من صحة الجسم بما في ذلك صحة القلب والعظام. تمتاز بذور القرع باحتوائها على أحماض أوميغا 3، أوميغا 6 الدهنية، مضادات الأكسدة، والألياف الغذائية. وهي خصائص ذات أهمية كبيرة لصحة القلب والكبد، فالألياف تساعد على خفض الكمية الإجمالية للكوليسترول في الدم، كما تساعد أوميغا 3 على

الإقامة الفنية الإفريقية بالجزائر العاصمة

فضاء للتبادل والإبداع المشترك

● بمشاركة الكاميرين والسنغال وموريتانيا والصحراء الغربية



تتواصل بدار عبد اللطيف بالجزائر العاصمة، الإقامة الفنية الإفريقية، بمشاركة فنانين تشكيليين من الكاميرين والسنغال وموريتانيا والصحراء الغربية. وقد انطلقت فعاليات هذه الإقامة الفنية يوم 15 أوت الجاري، على أن تتواصل إلى غاية 8 سبتمبر القادم تحت شعار "حوارات وإبداعات إفريقية"، بمشاركة كل من الفنانين أميناتا ساو من موريتانيا، لورينا يوغانغ من الكاميرين، إبراهيم بالابارا من السنغال، وسليمان لبات من الصحراء الغربية. وتهدف هذه الإقامة الفنية -حسب بيان للوكالة الجزائرية للإشعاع الثقافي- إلى تعزيز الحوار الثقافي الإفريقي، وخلق فضاء للتبادل والإبداع المشترك مع إبراز المشهد الفني الإفريقي المعاصر، ومنع رؤية دولية للفنانين الشباب. وستتوج هذه الإقامة بتنظيم معرض فني يوم 8 سبتمبر القادم بالمتحف الكبير لإفريقيا بـ "فيلا بولكين" بحسين داي بالجزائر العاصمة.

السفر والتنقل ليلاً للاستمتاع بالأجواء المنعشة

صالح سويبي

إنهم يسافرون ليلاً، تناديا للسباحة والتنقل في وقت الحر الشديد، فهم سياح وزوار وتجار، اختاروا هدوء الليل وبرودته، فلا حل مقل، ولا ازدحام للسيارات، والشاحنات والحافلات، إنها مسارات ملائمة للراحة الملموسة، والطمانينة المحروسة، ثم الراحة والاستمتاع بالاستطلاع والإكتشاف، لمعالم ومشاهد تاريخية عريقة تتميز بها وهران الباهية، أيقونة الجمال، وحسن الإستقبال، والخدمات والجولات والإيواء والإطعام، بمقاييس عالمية والنهار على مدار السنة.



نسمة صيف

انطلاق الطبعة الأولى لعروض وهران الفكاهية متعة وترفيه مع ألمع نجوم الكوميديا

- الوالي سمير شيباني: "الراحل سيراو بومدين ترك بصمة خالدة ويعد مصدر إلهام للفنانين الشباب"
- تكريم عائلة الفقيه وعرض فيديو بمناسبة مرور 30 سنة على رحيله



تصوير: حمدا عبد النور



بومدين، ليستمتع الجمهور بعدها بعروض فكاهية قدمها جملة من الفنانين على غرار العرض الثنائي الذي جمع الفنانة فضيلة حشماوي والفنان إبراهيم حشماوي، وعرض آخر للفنان حميدو لحلو رفقة سفيان حماش، حول بعض المظاهر الاجتماعية السائدة بطريقة فكاهية، تفاعل معها الجمهور، أما العرض الثاني فكان من تقديم الفنان جهيد من ولاية سيدي بلعباس حول تحضيراته في سن المدرسة لحفلة نهاية السنة بأسلوب ساخر، كما قدم الفنان سمير بن علة رفقة الفنانة حورية زاوش عرضا مسرحيا باسم "وردية ولزرق" حول الحياة الزوجية، بحيث جسد سمير بطريقة فكاهية معاناة الزوج في القيام بأشغال المنزل من طبخ وتنظيف البيت، ليتذكر بعدها تغير حالته وحالة زوجته بين فترة الخطوبة، وبعد الزواج بطريقة كوميدية جسدت الحياة اليومية لكل زوجين، من خلال ما يمران به من أوقات صعبة وأخرى جميلة. وتواصلت العروض المسرحية ليلة أول أمس بين العروض الزوجية والفردية وسط أجواء من البهجة والفكاهة، خاصة مع العرض الذي قدمه "زازا" حول الحياة اليومية لامرأة مسنة تروي ما يحدث لها مع جيرانها وزوجات أبنائها وأحفادها بأسلوب فكاهي تفاعل معه الجمهور بقوة كبيرة وصنف له طويلا بعد نهاية العرض، كما شهدت

إسماعيل مختار

انطلقت مساء أول أمس بسينما "المغرب" بوهرا، تظاهرة عروض وهران الفكاهية، في دورتها الأولى التي تحمل اسم الفنان الراحل "سيراو بومدين"، تخليدا لواحد من عمالقة المسرح الذي ترك أعمالا فنية ومسرحية كبيرة وراسخة في الذاكرة الفنية الجزائرية، وذلك بإشراف من والي ولاية وهران، وبمبادرة من مديرية الثقافة والفنون، بالتنسيق مع محافظة مهرجان الفنون والثقافات الشعبية، والديوان الوطني للثقافة والإعلام، وكذا المجلس الشعبي البلدي، وبمشاركة 67 فنانا من مختلف ولايات الوطن. على أن تواصل التظاهرة إلى غاية 29 أوت الجاري.

وقد أشرف على حفل الافتتاح والي وهران السيد سمير شيباني، الذي كان مرفوقا بكل من رئيس دائرة وهران ورئيس المجلس الشعبي بلدي وهران، ومديرة الثقافة والفنون، إلى جانب حضور عائلة الفنان الراحل سيراو بومدين، وكوكبة من الوجوه الثقافية والفنية، على غرار الكاتب باسمينة خضرة والبروفيسور أحمد بن سعادة، بالإضافة إلى جمع غفير من المواطنين والمواطنات الشغوفين بالمسرح. وفي كلمته الافتتاحية، أشار السيد الوالي إلى أن الفنان المسرحي المرحوم سيراو بومدين، قامة فنية بامتياز، ترك بصمة خالدة في عالم الكوميديا، ويعد مصدر إلهام للفنانين الشباب، وتخليد اسم الفنان سيراو بومدين من خلال الدورة الفكاهية، ما هو إلا دليل على العناية التي توليها الدولة بالثقافة والفن بصفتها عامة، ومن خلال مثل هذه التظاهرة التي تكرر قيم التضامن. كما أشار والي الولاية إلى أن الأعمال المسرحية الكبيرة التي خلدها الفنان سيراو بومدين، كانت رسائل اجتماعية وأفكارا مستقبلية عن الواقع المعاش... وقد كرم والي ولاية وهران السيد سمير شيباني خلال حفل الافتتاح عائلة الفنان الراحل سيراو بومدين، عرفانا بما قدمه للثقافة وفن الفكاهة في وهران والجزائر. وقد تم خلال حفل عرض شريط فيديو حول الفنان المسرحي والفكاهي سيراو

انطباعات جمعتها: صراح الحبيب كحلول / تصوير: حمدا عبد النور

الفنان حميد لحلو:

الجمهور كان في القمة

سعيد جدا بمشاركتي ضمن فعاليات عروض وهران الفكاهية التي فتحت لي فرصة الالتقاء بالجمهور الذواق للفن، والذي كان في القمة منذ السهرة الافتتاحية، مما زاد من حماسنا نحن الفنانين المشاركين في العروض، كما أتقدم بجزيل الشكر لجريدة "الجمهورية" العريقة وكل أقسامها التي كانت ولا تزال ترافق المبدعين والمواهب الشابة، وتقدم لهم كل النعم.

الفنان مصطفى قزان المعروف بـ"زازا":

مستوى فني عال

أشكر جمهور وهران الذواق الذي توافد على القاعة بشكل كبير، وكذا جريدة "الجمهورية" على المرافقة الاحترافية في السهرة الافتتاحية لعروض وهران الفكاهية التي حملت اسم عميد الفكاهة الراحل سيراو بومدين، وهي التظاهرة التي أتيناً لها بالنجاح الباهر، نظرا للتنظيم المحكم والمستوى العالي للكوميديين والفنانين المشاركين في هذه الأيام.

الممثل وصانع المحتوى هشام قنيش:

فرصة للقاء الكبار

التظاهرة فرصة للقاء كوميديين كبار، شرف كبير أن أشارك في هذه الأيام التي تحمل اسم عملاق التمثيل والمسرح بوهرا والجزائر الراحل "سيراو بومدين" الذي ترحم على روحه، كما أتمنى أن تتكرر مثل هذه التظاهرات التي تتيح لنا نحن المواهب الشابة فرصة الالتقاء بفنانين كبار، على غرار الفنانة فضيلة حشماوي والفنان محمد ميهوبي، وهو أمر يشجعنا على تقديم الأفضل.

الفنان حجام رضوان -أوتشي-:

توافد كبير للجمهور

سررت جدا بالتوافد الكبير للجمهور الوهراني، على القاعة لمشاهدة أداء المشاركين خلال عروض وهران الفكاهية، التي جاءت هذه السنة لتوافق ذكرى رحيل عميد الفن والمسرح الراحل سيراو بومدين، وقد كانت مشاركتي من خلال عرض مسرحي ثنائي قصير، وقفت فيه إلى جانب الفنانة سهيلة فلاح، كما أتمنى من والي الولاية السيد سمير شيباني، أن يكرر المبادرة التي من شأنها أن تساهم في بزوغ نجم عدد كبير من المواهب الفنية الكوميدي.

بشرى صالحي مديرة الثقافة والفنون لولاية وهران:

نطمح إلى ترسيخ التظاهرة كمهرجان محلي



التظاهرة بمبادرة من السيد والي الولاية، تنتمى لكافة النشاطات الثقافية التي احتضنتها الباهية وهران منذ انطلاق موسم الاصطيف، تأتي عروض وهران الفكاهية اليوم بمبادرة من السلطات المحلية، على رأسها السيد سمير شيباني والي الولاية، الذي أراد تنظيم نشاط فني ثقافي ترفيهي، له صبغة خاصة، لا سيما أن ولاية وهران وكغيرها من ولايات الغرب الجزائري تنسم بطابعها الفني الكوميدي، وهو الأمر الذي سعيانا إلى تحقيقه من خلال تنظيم هذه الأيام التي سيشارك فيها زهاء 67 فنانا مسرحيا وكوميديا، من بينهم فنانين كبار غالوا عن الركح منذ مدة، وهامهم اليوم يعودون للالتقاء بجمهور وهران، من خلال عروض وهران الفكاهية التي نهدف إلى ترسيخها، كمهرجان ثقافي ذي طابع محلي أو وطني لم لا.

الفنان محمد ميهوبي:

انطلاقة قوية

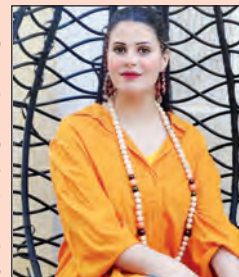


الجمهور ساعدنا على تحقيق هدفنا لإنجاح الفعالية، سعيد جدا بهذه الانطلاقة القوية لعروض وهران الفكاهية التي ركزنا فيها منذ البداية على ضرورة إنجاح الطبيعة الأولى كهدف، لكن جمهور وهران صنع المفاجأة كالعادة، وكان حضوره أقوى مما تصورنا، كما أن تفاعله مع أداء المشاركين كان جميلا جدا ومشجعا، مما يجعلنا نتأمل نجاح باقي السهرات التي ستواصل إلى غاية يوم الخميس. أتمنى من السلطات الوصية المعنية بتنظيم المهرجانات والتظاهرات الثقافية، ترسيم أيام وهران الفكاهية كفعالية ثقافية محلية، لأن الجمهور بحاجة لمساحة من الترفيه والضحك والاستمتاع بعروض فنية كوميدية راقية، كما أشكر جزيل الشكر جريدة "الجمهورية" على المرافقة الاحترافية لنا منذ مرحلة التحضيرات إلى غاية إنطلاق العروض.

الفنانة أمينة بلحسين:

سيراو بومدين مدرسة في الفن الراقي

عائشة محمان



الأشخاص، وتقلب الأجواء من ثقل المتابع اليومية إلى متعة الضحك والترويح عن النفس". وتضيف محدثتنا قائلة: "مدينتي التي نعتز بها، لها تاريخ طويل مع المسرح والضحك، وهي اليوم تحتضن حدثا فنيا، يضاهف من بهائنا، فخورة بكوني فنانة من وهران، وأجد أن مثل هذه المبادرات ترفع من قيمة الفن، وتقرب الجمهور أكثر من الفنانين والساحة الفنية، وعليه نحن نشجع ونثمن مثل هذه المهرجانات، ونتمنى التوفيق للمشاركين والفائزين على هذا الحدث الثقافي الفني، كما نتمنى النجاح لهذه الطبعة من مهرجان العروض الفكاهية، خاصة أنها تحمل اسم قامة كبيرة من قامات الفن الوهراني، الفنان العملاق سيراو بومدين، فإن تكريم الأسماء العظيمة، هو وفاء واعتراف بالجميل، وسيراو بومدين سيبقى مدرسة في الكوميديا والفن الراقي".

الفنانة حورية زاوش:

جمعني الركح لأول مرة مع سمير بن علة في «وردية ولزرق»

عائشة محمان



زوجين في صراع متواصل بينهما، في قالب فكاهي مملوء بالفرجة والضحك، وعليه نأمل أن نكون عند حسن ظن الجمهور وأن ننال إعجابه، ونسعى إلى الترويح عن المشاهدين ورسم البسمة وصنع أجواء البهجة في أيام يبدو أنها جد صعبة على الكثيرين، نسعى إلى كسر الروتين اليومي، وبعت روح الأمل من خلال الفكاهة لتجديد طاقة الجمهور، و رفع معنوياته ونقله عبر المخيلة ولو لدقائق إلى عالم البسمة، بعيدا عن مصاعب الحياة". وتضيف الفنانة حورية أنها سعيدة بمشاركتها في هذه الطبعة، خاصة أنها مخصصة لتكريم عملاق من عمالقة الركح بالجزائر، وهو الفنان الراحل "سيراو بومدين".

كشفت الفنانة حورية زاوش أن أيام وهران الفكاهية التي انطلقت أول أمس بقاعة سينما "المغرب" بوهرا، بمثابة فتح باب كان مغلقا منذ مدة، وبالتالي فهم بصفتهم ممثلين جد سعاداء بتنظيم هذه التظاهرة التي تمثل فرصة لكثير من المواهب لإبراز إمكاناتهم الفنية فوق الخشبة، والتقرب من الجمهور. وبخصوص مشاركتها في التظاهرة الثقافية، أوضحت الفنانة زاوش قائلة: "قدمت أنا والممثل سمير بن علة، عرضا فكاهيا رائعا، حيث جمعنا الركح، في ثنائية للمرة الأولى في عرض فني يحمل عنوان "وردية ولزرق"، يعالج موضوعا اجتماعيا عن الحياة الزوجية ويومييات

نحو عودة بطولة الرديف بداية من موسم 2026-2027

محمد عبد النور

عن تمكين اللاعبين غير الأساسيين من الحفاظ على نسقهم التنافسي.

الخطوة في حال اعتمادها بشكل رسمي، ستكون بمثابة إضافة نوعية للمنظومة الكروية الجزائرية، باعتبارها تواكب التجارب الناجحة في العديد من البطولات العالمية، وتمنح الأندية فرصة حقيقية للاستثمار في المواهب الشابة وصناعة جيل جديد قادر على حمل مشعل المنتخب الوطني مستقبلا.

وينتظر أن تثير عودة بطولة الرديف نقاشا واسعا بين الفاعلين في الساحة الكروية، في ظل التحديات المرتبطة بتمويل الأندية والجانب التنظيمي، لكنها تبقى في نظر المتابعين مكسبا حقيقيا لمستقبل الكرة الجزائرية.

بداية من موسم 2025-2026

"الفاف" تشدد العقوبات على الأندية المهمة للفئات الشبانية

محمد عبد النور

الملاعب، غياب الأمن أو الطبيب أو سيارة الإسعاف، مغادرة الميدان قبل نهاية اللقاء، الوصول المتأخر، إضافة إلى عدم توفر اللباس الاحتياطي في حال تشابه الألوان، كما حددت "الفاف" عقوبات مالية متفاوتة حسب مستوى المنافسة، حيث سيدفع شبان أندية القسم المحترف الأول 100 ألف دينار عن كل حالة إهمال، في حين تقدر الغرامة بـ 80 ألف دينار لفرق القسم الثاني، و50 ألف دينار لفرق ما بين الجهات، و15 ألف دينار لأندية الأقسام الجهوية، بينما حددت بـ 10 آلاف دينار للفرق التي تنشط حصرا بالشبان أو في الأقسام الشرفية وما قبل الشرفية، حيث شددت الاتحادية في قراراتها على أن الانضباط واحترام القوانين مسؤولية جماعية، مؤكدة أن أي إهمال مهما كان بسيطا قد يكلف الأندية خسارة نقاط ثمينة وغرامات مالية معتبرة تؤثر مباشرة على مسارها في المنافسات.

تتجه الأنظار داخل الوسط الكروي الوطني نحو خطوة بارزة من المرتقب أن تعلن عنها الاتحادية الجزائرية لكرة القدم بالتنسيق مع الرابطة الوطنية لكرة القدم المحترفة، حيث تشير معطيات مؤكدة إلى دراسة جدية لإعادة بعث بطولة الرديف ابتداء من الموسم الرياضي 2026-2027.

وتأتي هذه المبادرة في إطار استراتيجية تطوير شاملة تستهدف تعزيز التكوين وتوسيع قاعدة المنافسة، من خلال توفير فضاء منتظم للاعبين الشبان يمكنهم من الاحتكاك والتطور بشكل تدريجي، مع تسهيل عملية الانتقال من فئة الأمل نحو الأكابر، فضلا

جاءت قرارات الاتحاد الجزائري لكرة القدم الخاصة بالفئات الشبانية، تحسبا لموسم 2025-2026، صارمة وتهدف إلى تعزيز الانضباط وضمان السير الحسن للمنافسات، حيث تقرر أن أي فريق يسجل ثلاث حالات إهمال في مختلف فئاته الشبانية لدى الرابطة نفسها ستخضع نقطة واحدة من رصيد أكابره، مع إشعار الرابطة المسيرة لفئة الأكابر في أجل لا يتجاوز 48 ساعة من تسجيل المخالفة، وكل حالة إهمال تحتسب في جميع مراحل المنافسة، سواء في البطولة الوطنية أو الجهوية أو الولائية، أو ما بين الولائية وحتى دورات النهائية.

وقد تم تحديد مجموعة من الحالات التي تعتبر إهمالا، من بينها الغياب الكلي عن المباراة، عدم تسجيل أو تأهيل الإجازات يوم اللقاء، النقص العددي للاعبين، عدم جاهزية



والفريق. أنصار "الرابيد" أكدوا أن التحضير للموسم الجديد يتطلب رؤية واضحة وإرادة حقيقية في توفير الظروف اللائقة، غير أن ما يحدث اليوم يشير إلى أن السريع يسير بخطوات متعثرة، وهو ما يجعل وزياته المقبلة اختبارا مزدوجا: رياضيا على المستطيل الأخضر، وإداريا خارج الملعب، حيث يبقى الغائب الأكبر - إلى الآن - هو التنظيم.

الفريق الذين عبروا عن قلقهم حول جدية التحضيرات ومدى قدرة الإدارة على مرافقة الطاقم الفني في مشروع إعادة بناء السريع. فكل شيء يبقى معلقا إلى حين عودة رئيس النادي محمد حمري من الخارج، في وقت تتصاعد فيه أصوات الأنصار ومخاوفهم من تكرار السيناريوهات نفسها التي عاشها سريع غليزان في مواسم سابقة، حيث ضاعت الأهداف بسبب سوء التنسيق وقلة الانسجام بين الإدارة



مباراة يلعبها تحضيريا لبطولة ما بين الجهات، بعد تلك التي كانت على يد اتحاد بلعباس بهدف دون رد، الأمر الذي يظهر بأن الطاقم الفني مازال ينتظره عمل كبير بغية تصحيح النقائص والأخطاء حتى يقوى فريقه على تسجيل نتائج مرضية في الموسم الجديد الذي سيكون التنافس خلاله على أشده سواء بالنسبة للفرق الطامحة من أجل لعب ورقة الصعود أو التي تهدف لضمان البقاء. وتجدر الإشارة إلى أن المدرب الرئيسي محمد تنقب، غاب عن الودية المذكورة بسبب تواجده في العاصمة لإجراء تريض الحصول على شهادة "كاف أ".

ب. إلياس

انهزم اتحاد تلمسان في المباراة الودية التي خاضها مساء أول أمس بلعبال "الإخوة زرقفة" بوسيدي، الناشطة في بطولة الجهوي الأول لرابطة وهران، بنتيجة هدفين دون مقابل. فبعد شوط أول سلبي عجزت فيه كل تشكيلة عن زيارة شبك منافستها، فإن المرحلة الثانية كانت لفائدة الضيوف الذين استطاعوا أن يوقعوا ثنائيه. وتعتبر هذه الخسارة هي الثانية لاتحاد تلمسان في ثاني

تحضيرات متأخرة لاتحاد الرمشي

ب. إلياس

الجهات عبر موقعها الرسمي. وعلى صعيد آخر، رسم قائد اتحاد الرمشي بلماحي محمد، مغادرته بعد أن أمضى لفائدة الجار شباب الحناية. وتجدر الإشارة إلى أن الإدارة عينت الحارس الأسبق لوداد تلمسان بريكسي زكرياء في منصب مدرب الحراس، خلفا لمعطي الله أحمد الذي شغل هذا المنصب لسنوات عديدة.

التغييرات الكثيرة التي شهدتها التعداد خلال فترة التحويلات الصيفية. هذا، وستكون الإدارة أمام حتمية وضع ملف الانخراط في الساعات القليلة المقبلة على اعتبار أن المهلة ستنتهي غدا وأي تأخر سيتسبب في تلقي غرامة مالية تقدر بـ 8 ملايين سنتيم، مثلما أشارت إليه رابطة ما بين

الوهاب، والذي سيجد نفسه مضطرا لتسطيب برنامج يتماشى مع الوضع الحالي تحسبا لبطولة ما بين الجهات، قصد تدارك التأخر ورفع نسبة جاهزية أشباله إلى أعلى درجة ممكنة، ولو أن الأمر لن يكون بالسهولة المتوقعة، خاصة وأن النقائص موجودة كثيرة، فضلا على أن الفريق يعاني حاليا من غياب الانسجام في ظل

على غرار المواسم السابقة، سيصطدم اتحاد الرمشي مرة أخرى بمشكل نقص التحضير جراء الانطلاق المتأخر في التدريبات، الأمر الذي من شأنه أن يخلط حسابات الطاقم الفني الذي يقوده المدرب بن عياد عبد

إشهار

"لايصو" تقترب من حسم صفقتي لعمارة وبانوح

ع. ميلودي

بالانضمام إلى النادي، خصوصا وأن الفريق في حاجة ماسة إلى مهاجم قادر على صنع الفارق في الخط الأمامي، لا سيما بعد الانتقادات التي طالت الجانب الهجومي خلال المواسم الماضية. ويرى المتابعون أن نجاح جمعية الشلف في خطف توقيع أحد هذين الاسمين أو كليهما، سيكون بمثابة رسالة قوية للجماهير التي تنتظر تدعيمات نوعية تعيد للفريق توازنه، وتزيد من حظوظه في تحقيق موسم مستقر بعيدا عن الحسابات الضيقة. كما أن عودة الفريق مؤخرا إلى الساحة بعد رفع العقوبات المتعلقة بالديون ومنع الاستقدمات، جعلت الانصار أكثر تفاؤلا بإمكانية رؤية أسماء جديدة تحمل قميص جمعية الشلف. وبين رغبة الجمعية في استقدام لاعبين ذوي خبرة، والمنافسة الشرسة مع أندية أخرى، يبقى قرار اللاعبين أنفسهم الفاصل في هذه المفاوضات. الأيام القادمة ستكون حاسمة، وقد تحمل معها أخبارا سارة لانسار "لايصو" الذين يترقبون مستجدات الميركاتو بلهفة كبيرة.

أصاغر "الخضر" يختمون أول تربص بسيدي موسى تحت قيادة زيان



قرب، تمهيدا لتشكيل نواة صلبة لمنتخب المستقبل. وقال في هذا السياق: "نحن في مرحلة أولى من مشروع طويل المدى، سنواصل العمل في تربيصات لاحقة من أجل غربة المجموعة واختيار العناصر القادرة على تمثيل الجزائر في المنافسات الرسمية".

كما شدد زيان على أن التكوين القاعدي والاحتكاك المبكر بالمنافسة يشكلان حجر الزاوية في بناء منتخب تنافسي قادر على مجابهة التحديات الإقليمية والقارية في السنوات القادمة، وهو توجه ينسجم مع السياسة التي تبنتها الاتحادية الجزائرية لكرة القدم، والتي تسعى إلى توسيع قاعدة الانتقاء وإيجاد مسار واضح لتطوير المواهب منذ سن مبكرة. ويرى متابعون أن إطلاق هذا المنتخب الجديد يعد خطوة مهمة نحو إعداد الخلفية الكروية التي ستغذي المنتخبات الوطنية في المستقبل، خاصة وأن التجارب السابقة أثبتت أن الإستثمار في الفئات الشبانية هو الطريق الأمثل لبناء منتخب أول قوي ومستقر. وبهذا التربيص الأول، يفتح المنتخب الوطني لأقل من 16 سنة صفحة جديدة في مسار كرة القدم الجزائرية، وسط طموحات كبيرة في أن يشكل قاعدة صلبة لأبطال الغد.

تسعى إدارة جمعية الشلف بقيادة رئيسها عبد الكريم مدوار، إلى تعزيز صفوف الفريق قبل إسدال الستار على فترة الانتقالات الصيفية الجارية، حيث كشفت مصادر مطلعة أن إدارة "لايصو" دخلت في مفاوضات متقدمة مع لاعبين بارزين، و يتعلق الأمر بكل من لعمارة نبيل وحزمة بانوح. وحسب ذات المصادر، فإن المفاوضات مع اللاعب لعمارة نبيل بلغت مراحل جد متقدمة، حيث ترى الإدارة في خدماته إضافة حقيقية للفريق، خاصة في ظل النقص المسجل في بعض المناصب الحساسة، وهو ما جعل المسؤولين يضعونه ضمن أولوياتهم في هذا الميركاتو. أما بالنسبة للمهاجم حمزة بنوح، لاعب فريق الغوطة السعودي، فيبقى وضعه أكثر تعقيدا، تحكم أن اللاعب يملك عرضا آخر من شبابة الساور، ما يجعل المنافسة قوية بين الفريقين لاستقدامه. إدارة جمعية الشلف من جهتها، تبذل مجهودات كبيرة لإقناع اللاعب

لعدم إعلان المسرحيين الأخيرين حتى يتسنى لها ضم حارس مرمى وقلب هجوم. وبعد أن ذكرنا أمس أن حارس نادي بارادو فراجي يقترب من مولودية وهران، جاء الدور على المهاجم الدولي إسحاق بلفوضيل والذي يسير نحو الانضمام إلى الحمراوة في حال ما إذا تم الاتفاق حول كل الأمور مع اللاعب السابق لنادي إنتير ميلانو الإيطالي.

والموزمبيق مطلع شهر سبتمبر، مما سيمنعه من خوض لقائي الجولة الثالثة والرابعة ضد ترجي مستغانم وشبيبة القبائل. ومن حسن حظ الإدارة أنها تعاهدت مع عمر مبارك الذي بإمكانه تغطية دور إيدوين واللعب في المنصب نفسه، وعلى صعيد عملية الانتقالات الصيفية وغلقها، لا تزال إدارة جيجوي لم تضبط كل شيء بعد، وذلك

قبل ضبط السفرية إلى مدينة بجاية قبل 48 ساعة (اليوم) عن موعد مواجهة الجولة الثانية. من جهة أخرى، سيغيب متوسط ميدان مولودية وهران إيدوين موبتسيوا عن فريقه لمدة 10 أيام كاملة، وذلك عقب استدعائه من قبل منتخب بلاده بوتسوانا المعني بلعب مواجهتين برسم تصفيات كأس العالم 2026 أمام الجزائر

كروم أحمد (لاعب مولودية وهران):

"ذاهبون إلى بجاية بعقلية انتصارية"

الماج يوسف

قائد الحمراوة اعتبر المقابلة الودية أمام مستقبل سيدي عبد المومن بالمحطة التحضيرية المهمة للفريق تحسبا لمواجهة آقبو، حيث واصل في هذا الصدد: "المقابلة الودية أمام سيدي عبد المومن كانت محطة تحضيرية مهمة لنا تحسبا للمقابلة الجولة الثانية أمام أولمبي آقبو، حيث عملنا على تصحيح الأخطاء المرتكبة في لقاء بن عكنون، كما كانت الفرصة مواتية للطاغم الفني للوقوف على إمكانات كل اللاعبين، بمن في ذلك أولئك الذين لم يشاركوا في مباراة افتتاح البطولة". كروم، وفي ختام حديثه، أوضح بأن اللاعبين متشوقون كثيرا لملاقاة أنصارهم الذين غابوا عنهم في

أوضح قلب دفاع مولودية وهران كروم أحمد بأن هدف الفريق في مواجهة أولمبي آقبو المقبلة، ضمن الجولة الثانية للرابطة الأولى المحترفة، هو تحقيق أفضل نتيجة ممكنة لتأكيد انتصار جولة الافتتاح أمام بن عكنون. وقال كروم في هذا السياق: "ندرك مسبقا بأن مهمتنا لن تكون سهلة في بجاية أمام أولمبي آقبو الذي ظهر بوجه جيد في أول لقاء له وضمن لاعبيه الزاد المعنوي، بعد الظفر بالنقاط الثلاث، سندخل المقابلة بعقلية انتصارية، ويبقى هدفنا هو تحقيق أفضل نتيجة ممكنة حتى نؤكد الانتصار المحقق أمام نجم بن عكنون".

أولمبي الشلف يباشر الإعداد لمباراة خنشلة

الإدارة تسارع الزمن قبل غلق الميركاتو الصيفي



المدرّب بوعلي أثني كثيرا على ما قدمه الثنائي فداو وقوادي هياز، وطالب ببقية الشبان بضرورة العمل ومضاعفة المجهودات والفرصة ستكون أمام الجميع في الخرجات المقبلة. كما تحدث المدرب عن الخرجة المقبلة لأولمبي الشلف عندما يستضيف اتحاد خنشلة، والتي أكد بخصوصها على ضرورة تحقيق ما هو مطلوب، بما أن المباراة مبرمجة بالشلف وفي حضور الأنصار.

وكان المميز في حصة الاستئناف أيضا حضور جميع اللاعبين، حيث اقتصر الغياب على الثنائي الدولي مجادل وعبادة، اللذين يرتقب التحاقهما بالفريق خلال الحصة المسائية لنهار اليوم. وبخصوص الاستقدمات وقبل ساعات قليلة فقط عن غلق سوق التحويلات الصيفية، وبناء على تصريحات رئيس الفريق عبد الكريم مدوار، فإن الإدارة على بعد خطوات فقط لحسم ثلاث صفقات جديدة. وأشارت مصادر قريبة من إدارة جمعية الشلف أن الرجل يكون

محمد عبد النور

اختتم المنتخب الوطني لكرة القدم لأقل من 16 سنة أول أمس أول تربص إعدادي له بالمركز التقني الوطني لسيدى موسى بالعاصمة، وذلك بمشاركة 31 لاعبا جاؤوا من مختلف أنحاء الوطن، في خطوة تعكس الاهتمام المتزايد بالعمل القاعدي والتكوين الشباني داخل المنظومة الكروية الجزائرية. التربيص، الذي دام ستة أيام، ضم حصصا تدريبية تقنية وبدنية، بالإضافة إلى عمل جماعي موجه لترسيخ الانضباط وروح المجموعة لدى اللاعبين، وهي جوانب توليها الاتحادية الجزائرية لكرة القدم أهمية خاصة في إطار استراتيجيتها الجديدة لتطوير الفئات السنية.

وقد اختتمت هذه المرحلة بمباراة تطبيقية أمام فريق شباب بلوزداد، منحت الطاقم الفني بقيادة كريم زيان فرصة لتجريب أكبر عدد ممكن من العناصر والوقوف ميدانيا على مستواهم الفني والبدني.

زياني الذي يخوض تجربته الأولى مع المنتخبات الشبانية في ثوب مدرب وطني، أوضح أن الهدف من هذا التربيص لم يكن فقط تحضير مجموعة من اللاعبين، بل أيضا اكتشاف طاقات جديدة وتقييمها عن

وتحدثت جهات أخرى، عن دخول إدارة الفريق في مفاوضات جادة مع مدافع وفاق سطيف إبراهيم حشود، رغم أن تعداد الفريق يضم 4 لاعبين ينشطون في المحور، إضافة إلى الظهير الأيمن دباري وهو الآخر بإمكانه النشاط في محور الدفاع.

عقب الإنجازات الباهرة التي حققها في البطولة الإفريقية بنيجيريا وزير الرياضة وليد صادي يكرم أبطال التايكواندو



هاشم وداد

استقبل وزير الرياضة وليد صادي مساء أول أمس، المنتخب الوطني للتايكواندو (أشبال وأواسط، ذكور وإناث)، عقب الإنجازات الباهرة التي حققها في البطولة الإفريقية التي احتضنتها بنيجيريا من 20 إلى 24 أوت، مسجلا 6 ميداليات موزعة على ذهبية واحدة للبطل تومي عبد الرحمان، إضافة إلى ميداليتين فضيتين وثلاث برونزيات. وجاء الاستقبال في أجواء احتفالية مميزة بمقر الوزارة، بحضور إدارات الوزارة ورئيس الاتحادية الجزائرية للتايكواندو، يزيد بن علاوة، حيث هُنا الوزير الرياضيين والطاقم الفني والإداري على هذا الأداء المشرف، مؤكدا أن هذه الإنجازات تعكس الجهد الكبير والانضباط الذي تتحلى به النخبة الجزائرية في هذه الرياضة. وأوضح صادي أن الوزارة ستواصل دعم هذه الأجيال الواعدة من خلال توفير ظروف التحضير المثلى للاستحقاقات الدولية المقبلة، مع التركيز على تطوير رياضة التايكواندو على المستوى الوطني عبر دعم المواهب الشابة وتوسيع انتشار الرياضة في مختلف ولايات الوطن. وأكد أن هذه النتائج المتميزة ليست مجرد ميداليات، بل تعكس روح الانتماء والفخر بالجزائر والرياضيين الذين يمثلونها على الساحة الإفريقية والدولية.

البطولة العالمية للجيدو للأشبال المنتخب الوطني يطمح للتألق في موعد صوفيا



هاشم وداد

شدّ المنتخب الوطني للجيدو للأشبال أول أمس الرحال نحو العاصمة البلغارية صوفيا، من أجل خوض غمار البطولة العالمية للفئة المقررة ما بين 27 و30 أوت، في موعد ينتظره عشاق الجيدو الجزائري بكثير من الطموحات، خصوصا بعد النتائج المبهرة التي حققها هؤلاء الأبطال في البطولات القارية الأخيرة. وتعد هذه المشاركة محطة مهمة في مسار جيل صاعد يسعى لتثبيت حضوره على الساحة الدولية، ورفع الراية الوطنية في محفل عالمي مرموق. ويخوض المنتخب هذه المنافسة بتركيبة نوعية تضم أبرز الوجوه المتألقة قاريا، حيث تراهن الجزائر على طموحاتها من خلال مشاركة البطلة الإفريقية داحومان نادين شيرازي في وزن أقل من 40 كغ، والتي أثبتت قدرة كبيرة على فرض شخصيتها فوق البساط بفضل أسلوبها القوي وسرعتها في الحسم. كما تشارك البطلة ميلودي ريم أسماء، صاحبة وزن أكثر من 70 كغ، والتي خبطت الأضواء في البطولة الإفريقية الأخيرة، ما يجعلها من بين الأسماء المرشحة للتألق على المستوى العالمي. أما عند الذكور، فيمثل الجزائري كل من البطل الإفريقي صحراوي علاء الدين في وزن أقل من 50 كغ، الذي أبان عن إمكانيات واعده جعلت الأنظار تتجه إليه كأحد المواهب الصاعدة، ودقواح محمد أمين الذي سيخوض منافسات وزن أقل من 60 كغ بمعنويات مرتفعة، بعدما تألق هو الآخر قاريا وأثبت أن بإمكانه مجابهة أقوى المنافسين.

المنظمة العربية للهلال الأحمر والصليب الأحمر الجزائر تفوز بعضوية الهيئة التنفيذية



- انتخاب الجزائر تأكيد لمكانتها ودورها في تعزيز العمل الإنساني والتضامني
- مدة العضوية تدوم 4 سنوات في مجلس إدارة المنظمة

فازت الجزائر بعضوية الهيئة التنفيذية للمنظمة العربية للهلال الأحمر والصليب الأحمر حسب ما أفاد به أمس الثلاثاء بيان للهلال الأحمر الجزائري. وأوضح المصدر ذاته أن الجزائر "فازت بعضوية الهيئة التنفيذية للمنظمة العربية للهلال الأحمر

فازت الجزائر بعضوية الهيئة التنفيذية للمنظمة العربية للهلال الأحمر والصليب الأحمر حسب ما أفاد به أمس الثلاثاء بيان للهلال الأحمر الجزائري. وأوضح المصدر ذاته أن الجزائر "فازت بعضوية الهيئة التنفيذية للمنظمة العربية للهلال الأحمر

الطبعة الـ 27 للأسبوع الوطني للقرآن الكريم بلمهدي يشرف على انطلاق المسابقة التصفية



تحكيم مكونة من محكمين في المسابقات القرآنية الدولية والوطنية وبمشاركة المتأهلين في المسابقات الولائية التي جرت خلال شهر جويلية في 58 ولاية".
للإشارة فإن "فعاليات الأسبوع الوطني للقرآن الكريم التي تنظم برعاية سامية من رئيس الجمهورية السيد عبد المجيد تبون، ستجري في إطار إحياء ذكرى المولد النبوي الشريف"، حيث سينظم خلالها ملتقى علمي وطني تحت عنوان "الحملة الوطنية والتماسك المجتمعي في ضوء القيم القرآنية"، بمشاركة شيوخ الزوايا وأساتذة محاضرين وأئمة من جميع أنحاء الوطن.

أشرف وزير الشؤون الدينية والأوقاف يوسف بلمهدي أمس الثلاثاء، بمقر الوزارة على انطلاق فعاليات المسابقة التصفية الوطنية للأسبوع الوطني للقرآن الكريم في طبعته الـ 27 وذلك عبر تقنية التحاضر عن بعد، حسب ما أفاد به بيان للوزارة. وأوضح البيان أن هذه المسابقة التصفية "ستفضي إلى اختيار العشرة الأوائل من كل فرع من الفروع الستة التي تتضمنها المسابقة القرآنية، للمشاركة في فعاليات الطبعة الـ 27 للأسبوع الوطني للقرآن الكريم المزمع تنظيمها بولاية بومرداس أيام 15، 16، 17 سبتمبر المقبل". كما أبرز ذات المصدر أن هذه المسابقة التصفية تجري بتأطير من لجنتي

قافلة اكتشاف المواهب الصوتية بتلمسان تأهل 6 مشاركين إلى النهائي

بيدي محمد جنان

وبعض المنشدين. وقد اختارت لجنة التحكيم مشاركين للمرور إلى الدور النهائي، وهم على التوالي فاضل لميس، تيلوط سيرين، بلقاضي عائشة، بنشادي أزهار، قروش مريم ويوشخي أسماء، وحسب الفنان فؤاد بختي، وهو أحد المنظمين فإن النهائي سيكون منتصف سبتمبر في قصر الثقافة عبد الكريم دالي بتلمسان، بحضور والي الولاية وبعض المسؤولين من وزارة الثقافة، إضافة إلى بعض الفنانين، مهنتا المشاركين الفائزين، كما وجه شكرًا كبيرا لمديرية صفة دور الشباب المشاركة في هذه المسابقة، والذين تم تكريمهم في ختام "برايم" الدور نصف المطروح من أنشيد ومدائح بحضور أوليائهم

تم بدار الشباب الإخوة "بردار"، بإمامة في ولاية تلمسان، إجراء الدور نصف النهائي لمسابقة اكتشاف المواهب الصوتية في الأناشيد الدينية والوطنية والمادائح الدينية بتنظيم من جمعية الوفاء الثقافية، في إطار مشروع وزارة بإشراف مديرية الشباب والرياضة لولاية تلمسان تحت شعار "سمع صوتك... خلي دار الشباب تزهيك"، بصوتك يا أصغر فنان... سمعنا أحلى الألحان". وقد تأهل لهذا الدور 14 مشاركا، سنهم يتراوح بين 10 و16 سنة، حيث كانت المنافسة قوية بينهم، وأدوا مختلف المطروح من أنشيد ومدائح بحضور أوليائهم



المهرجان الثقافي الوطني للزي التقليدي بالعاصمة انطلاق الطبعة السابعة السبت المقبل

التزام شامل ومسؤولية مشتركة". تحت إشراف وزير الثقافة والفنون، زهير بللو، على مستوى المركز الوطني للبحوث في عصور ما قبل التاريخ وفي علم الإنسان والتاريخ. وسيشارك في الملتقى خبراء في التراث وممثلين عن عدة قطاعات، حيث سيتمطرقون إلى محاور ذات صلة بجهود الجزائر الخارجية في الدفاع عن الموروث الثقافي وحماية الممتلكات الثقافية من الاتجار غير الشرعي، إلى جانب دور الإعلام والمجتمع المدني في الترويج للتراث الثقافي.

كما يخصص المهرجان يوما دراسيا حول تاريخ القفطان الجزائري في زمن التجديد واليات صونه والحفاظ عليه، ناهيك عن فتح ورشات تكوينية لفائدة طلبة معهد

تنظم الطبعة السابعة للمهرجان الثقافي الوطني للزي التقليدي بمركز الفنون والثقافة "قصر رياس البحر" (حصن 23) بالعاصمة من 30 أوت إلى 2 سبتمبر، حسب ما أفادت به أمس الثلاثاء محافظة المهرجان، فائزة رياش، التي أوضحت في ندوة صحفية شغلتها بقصر رياس البحر، أن الطبعة الـ 7 للمهرجان ستحمل شعار "القفطان الجزائري، تراث على مقاس الهوية"، وتهدف إلى التعريف بهذا الزي التقليدي وتشجيع التكوين في خياطته وطرزته، معتبرة المحافظة عليه "جوهر الحفاظ على الهوية الوطنية نفسها".

وسيشهد المهرجان تنظيم الملتقى الوطني الثاني حول جهود مؤسسات الدولة في حماية التراث الثقافي تحت عنوان "سيادتنا الثقافية،

حسب المنظمين - عن الفائزين في مسابقة "قفطان التحدي 2025" والموجهة للمصممين الشباب من أجل ابتكار تصميم قفطان جزائري مبدع بلمسة عصرية معبرة عن أصالة الزي وسماته التقليدية.

مع تواصل موجة الحر عبر عدد من ولايات شمال الوطن

الحماية المدنية تدعو إلى توخي الحذر واتباع الإجراءات الوقائية



أنفسهم لأشعة الشمس، وعند الضرورة، يفضل ارتداء قبعة وملابس قطنية خفيفة وفضفاضة مع تجنب الأنشطة الخارجية مثل الرياضة والبستنة والأعمال اليدوية إضافة إلى عدم السباحة في المسطحات المائية (السدود، خزانات المياه، البرك) وفي الشواطئ التي تحظر فيها السباحة". وبالنسبة للسائقين الذين لا يملكون مكيف هواء في سياراتهم، نصحت ذات المصالح بـ"تجنب الرحلات الطويلة خلال النهار وبرمجتها في وقت متأخر من المساء عند انخفاض درجات الحرارة أو بالليل، وعدم ترك الأطفال بمفردهم داخل السيارات".

ودعت الحماية المدنية المواطنين إلى "تجنب أي فعل قد يسبب حريقا"، مذكرة إياهم برقمها الأخضر (1021) ورقم النجدة (14) مع تحديد العنوان الدقيق وطبيعة الحادث لتقديم مساعدة سريعة وفعالة".

بتجنب التعرض لأشعة الشمس، خاصة كبار السن والمصابين بأمراض مزمنة والأطفال، إضافة إلى إغلاق النوافذ والستائر خلال النهار، وفتحها خلال الليل للسماح بدخول الهواء البارد".

وتنصح وتجنب الأماكن الضيقة وخفض أو إطفاء الأنوار الكهربائية وتجنب السفر خلال هذه الفترة، إلا عند الضرورة، في الصباح الباكر أو في وقت متأخر من المساء، وخاصة في المناطق الداخلية". كما دعتهم في نفس السياق إلى "البقاء في الظل وعدم تعريض

يرتقب أن تتواصل موجة الحر عبر عدد من ولايات شمال الوطن اليوم الأربعاء، حيث ستصل درجات الحرارة القصوى إلى 46 درجة، حسب ما أفادت به نشرة خاصة لمصالح الديوان الوطني للأرصاد الجوية.

وتخص هذه النشرة ولايات بجاية، جيجل، سكيكدة، عنابة والطارف، حيث تتراوح درجة الحرارة القصوى ما بين 45 و 46 ودرجة الحرارة الدنيا ما بين 30 و34.

وحسب ذات النشرة، يرتقب أيضا تسجيل طقس حار اليوم الأربعاء بولايات تيزي وزو، جيجل، قسنطينة، ميلة، وقلمة.

وفي هذا الصدد دعت الحماية المدنية في بيان لها المواطنين إلى توخي الحذر واتباع الإجراءات الوقائية قصد تجنب المخاطر الناجمة عن موجة الحر التي تشهدها عدة ولايات من الوطن، حاثّة إياهم على الالتزام الصارم بتعليمات الوقاية، لاسيما فيما يتعلق

قرطاسة الجمهورية

